

Agip Schmiertechnik GmbH

Schmierstoffe nach Maß

Die moderne Technik, ob Fahrzeuge, Industrie oder die Metallverarbeitung braucht heute mehr denn je moderne Schmierstoffe, um den gestiegenen Anforderungen gerecht zu werden. Wir bieten Ihnen ein innovatives Schmierstoff-Programm nach Maß. Durch die Zugehörigkeit zum weltweit operierenden Agip Konzern mit eigenem Entwicklungszentrum EURON und modernsten Fertigungsanlagen bieten wir ein breites, technisch und qualitativ sehr hochwertiges Produktprogramm an. Dieses Programm wird von kompetenten Schmierstoffberatern mit Unterstützung der Anwendungstechnik in ganz Deutschland angeboten. Dieser hohe Qualitätsstandard wird bei der Agip Schmiertechnik unter anderem auch durch das Qualitätsmanagement nach ISO 9001 garantiert.

Das vorliegende Schmierstoffprogramm bietet Ihnen einen Überblick über die Produktpalette der Agip Schmiertechnik GmbH unterteilt nach den Bereichen:

Motorenöle, Getriebeöle, Hydrauliköle, Fette, Additive, Spezialitäten, Formula Moto, Zweiradprodukte, Metallbearbeitung, Industrieöle, Korrosionsschutzöle

Neben den Produkten bietet die Agip Schmiertechnik GmbH einen kundenorientierten Service:

- * anwendungstechnische Beratung vor Ort
- * Schulung Ihrer Mitarbeiter
- * Bereitstellung von Geräten und Containern
- * schnelle und pünktliche Lieferung, teilweise mit eigenem LKW (lose Ware)
- * Unterstützung und Beratung für eine umweltgerechte Entsorgung
- * Gebrauchtlöluntersuchungen im Rahmen der vorbeugenden Instandhaltung

Für weitergehende Informationen zu den Produkten selbst, zu Trends in der Entwicklung oder zu speziellen Produkten, die nicht in der Produktübersicht enthalten sind, steht Ihnen das Team der Agip Schmiertechnik GmbH gerne zur Verfügung.

Schmierstoffkauf ist Vertrauenssache

Agip Schmiertechnik GmbH

Paradiesstr. 14, 97080 Würzburg

Tel.: 0931/900 98-0, Fax: 0931/98 44 2

Inhaltsverzeichnis

1. Motorenöle

Agip	Seite 1/11 bis 5/11
Autol	Seite 6/11 bis 9/11
Mimpex	Seite 10/11 bis 10/11

2. Getriebeöle

Agip	Seite 1/8 bis 4/8
Autol	Seite 5/8 bis 7/8
Mimpex	Seite 8/8

3. Hydrauliköle

Agip	Seite 1/7 bis 4/7
Autol	Seite 5/7 bis 6/7
Mimpex	Seite 7/7

4. Fette

Agip	Seite 1/5 bis 2/5
Autol	Seite 3/5 bis 5/5

5. Additive

Agip	Seite 1/4
Autol	Seite 2/4 bis 4/4

6. Spezialitäten

Agip	Seite 1/6 bis 3/6
Autol	Seite 4/6 bis 6/6

FORMULA MOTO

7. Zweiradprodukte

Agip	Seite 1/5 bis 4/5
Autol	Seite 4/5 bis 5/5

8. Metallbearbeitungsöle - wassermischbar

Agip	Seite 1/5 bis 5/5
------	-------------------

9. Metallbearbeitungsöle - nichtwassermischbar

Agip	Seite 1/6 bis 6/6
------	-------------------

10. Industrieöle

Agip	Seite 1/8 bis 5/8
Agip PRECIS	Seite 5/8 bis 8/8

11. Coro Korrosionsschutzöle and Dewatering Fluids

Agip	Seite 1/2 bis 2/2
------	-------------------

1. Motorenöle

Agip

Name	ACEA (CCMC)*	API	MB- Blatt	VW	Kennzeichen	
Personenwagen						
Agip 7006 SAE 0W-40	A3/B3/B4	SJ/CF		503 01	Vollsynthetisches High-Tech Leichtlaufmotorenöl der SAE 0W-40 speziell für die speziellen Anforderung der Hochleistungsmotoren von Audi /Audi TT,RS4 und S3). Dieses Öl entspricht auch den Anforderungen von BMW, DaimlerChrysler, VW unter Beachtung der Herstellervorschriften	
Agip 7005 SAE 0W-30	A1/B1 (A3/B3)			503 00 506 00	(1.97) (1.97)	Vollsynthetisches Motorenöl mit abgesenkten HTHS für VW-Fahrzeuge ab Modelljahr 2000 mit WIV. Dieses Öl darf nicht in Fahrzeuge, die älter als Modelljahr 2000 sind, eingefüllt werden. Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.
Agip FORMULA LL FO SAE 5W-30	A1/B1	SJ - EC ILSAC GF-2		FORD WSS M2C 913-A FORD WSS M2C 912-A1		Spezielles teilsynthetisches Motorenöl für alle Ford-Motoren ab Modelljahr '99. Es zeichnet sich durch seine kraftstoffsparenden Eigenschaften durch die abgesenkt HTHS-Viskosität aus. Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.
Agip 7004 SAE 5W-40	A3/B3			505 01 500 00, 50€	(1.97)	Synthetischen Service-Motorenöl für VW-Dieselfahrzeuge mit Pumpe-Düse-Einspritzung ohne WIV. Extrem thermo-stabil, für höchste Belastungen und maximale Turbolader-Drehzahlen. (WIV = Wartungsintervallverlängerung)
Agip TECSINT SX SAE 0W-40	A3/B3	SJ/CF	229.1 229.3	502 00 505 00	(1.97) (1.97)	Vollsynthetisches Hochleistungsmotorenöl für alle PKW's wie z.B. BMW, Daimler Benz, VW, Porsche usw., mit extrem günstigen Tieftemperatureigenschaften und gleichzeitiger exelenter Hochtemperatursicherheit.
Agip TECSINT SAE 5W-30	A3/B3	SJ/CF EC	229.1	500 00 502 00 505 00	(1.97) (1.97)	Vollsynthetisches High-Tech-Leichtlaufmotorenöl für alle PKW-Motoren, Mehrventiler, Turbomotoren oder Kat-Fahrzeuge, Kraftstoffeinsparung 3 % nach Energy Conserving , BMW-Longlife, PORSCHE.
Agip EXTRA HTS SAE 5W-40	A3/B3	SJ/CF EC	229.1	500 00 502 00 505 00	(1.97) (1.97)	Vollsynthetisches Hochleistungsmotorenöl für alle PKW's wie z.B. BMW-Longlife, Daimler Benz, VW, Porsche usw., mit besonders günstigen Tieftemperatureigenschaften und Hochtemperatursicherheit.

1. Motorenöle

Agip

Name	ACEA (CCMC)*	API	MB- Blatt	VW	MAN	Kennzeichen
Personenwagen						
Agip SINT 2000 SAE 10W-40	A3/B3/B4	SJ/CF	229.1	500 00 505 00	(11.92) (11.92)	Synthetisches High-Tech-Motorenöl mit ESTER-Technologie für den gesamten PKW-Bereich. Es sorgt für eine schnelle Durchölung und führt zu Kraftstoffeinsparung gemäß EC des Motors, auch bei niedrigen Temperaturen. Es bewirkt eine enorme Verminderung des Verschleißes gegenüber herkömmlichen Leichtlaufölen. BMW-Spezialöl, PORSCHE.
Agip SINT TURBODIESEL SAE 10W-40	B3/B4	CF/SG		505 00	(1.97)	Spezielles synthet. Leichtlauföl für alle Diesel- und Turbodiesel-PKW's. Die Ester-Technologie verleiht dem Öl seinen besonderen Charakter.
Agip FORMULA LL PLUS SAE 10W-40	A3/B3	SJ/CF	229.1	500 00 505 00	(1.97) (1.97)	Synthet. Leichtlauföl auf PIO-Basis für moderne PKW's. Es werden wichtige Spezifikationen erfüllt, Freigaben liegen vor, wie z.B. von BMW u.a..
AST TARGA SAE 10W-40	A3/B3	SJ/CF	229.1	500 00 505 00		Modernes Leichtlauföl auf Basis synthet. Grundöle für hochbeanspruchte Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Aufladung im PKW-Bereich.
Agip F.1 SUPERMOTOROIL SAE 15W-40	A3/B3	SJ/CF	MB 229.1	501 01 505 00	(1.97) (1.97)	Spezielles Mehrbereichsmotorenöl höchster Leistungsklasse für die Schmierung moderner Otto- und Dieselmotoren in PKW's, Transportern und Nutzfahrzeugen.
Agip MOTOR OIL HD SAE 10W-20 SAE 20W-20 SAE 20W-40 SAE 30 SAE 40	(G4/D4)	SF/CC	226.0			Einbereichsmotorenöl für alle Otto- und nicht aufgeladenen Dieselmotoren. Es kann auch nach Vorschrift in stationären Aggregaten und Verdichtern eingesetzt werden.

(CCMC)* - ab 01. 01. 1997 nicht mehr gültige Norm

1. Motorenöle

Agip

Name	ACEA (CCMC)*	API	MB- Blatt	VW	MAN	Kennzeichen
<u>Nutzfahrzeuge</u>						
Agip SIGMA TRUCKSINT TFE SAE 5W-30	E4	CF	228.5		M 3277	Höchstleistungs-UHPD-Motorenöl mit Leichtlaufcharakter für max. Kraftstoff-einsparung (im Durchschnitt 4 bis 5%) und extrem verlängerte Ölwechselintervalle (100.000 km) nach Herstellervorschrift. Erfüllt auf die neuesten Anforderungen z.B. EURO 3, aber auch für ältere Fahrzeuge geeignet.
Agip SIGMA ULTRA TFE SAE 10W-40	E4	CF	228.5	---	M 3277	Hochleistungs-UHPD-Motorenöl mit Leichtlaufcharakter für extrem verlängerte Ölwechselintervalle nach Herstellervorschrift. MB, MAN, Volvo VDS-2, KHD, MTU Typ 3
Agip SIGMA SUPER TFE SAE 10W-40	E3/B3/A3	CG-4/SH	228.3	505 00	M 3275	Hochleistungs-SHPD-Motorenöl mit Leichtlaufcharakter für verlängerte Ölwechselintervalle nach Herstellervorschrift. MB, MAN, Volvo VDS-II, Scania Long Drain, DAF, IVECO, KHD
Agip BLITUM T SAE 15W-40	E3/B3	CG-4 SG	228.3	505 00	M 3275	Hochleistungs-Dieselmotorenöl für verlängerte Ölwechselintervalle mit den entsprechenden Freigaben von MB, MAN, Volvo VDS-II, Scania, MTU II.
Agip SIGMA TFE SAE 10W-40	E3/B3/A3	CF-4/SH	228.3/229.1	500 00 505 00	271	Universal Leichtlaufmotorenöl in SHPD-Qualität, das sich besonders für Nutzfahrzeuge und Busse eignet, aber auch für Otto-Motoren freigegeben ist. Volvo VDS, Mack EO-K2

1. Motorenöle

Agip

VDT / 5-99 / Seite 4 / 11

Name	ACEA (CCMC)*	API	MB- Blatt			Kennzeichen
<u>Nutzfahrzeuge</u>						
Agip UNIVERSAL Multifleet SAE 15W-40	E2/B2/A2	CE/CF-4/ SH	228.1/229.1	501 01 505 00	271	Hochleistungsmotorenöl für hochbeanspruchte Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Aufladung für den gemischten Fuhrpark und für verlängerte Ölwechselintervalle nach Herstellervorschrift in SHPD-Qualität.
Agip PROFI 1540 SAE 15W-40	E2/B3/A2	CF-4/ SH	228.1	501 01 505 00	271	SHPD-Motorenöl für verlängerte Wechselintervalle nach MB 228.1, eignet sich insbesondere für Nutzfahrzeuge, Busse und Baumaschinen sowie auch für landwirtschaftliche Geräte.
Agip UNIVERSAL MOTOROIL SAE 15W-40	E2	CF-4/ SG	227.1	505 00 501 01	271	Modernes, universelles Mehrbereichsmotorenöl für den gemischten Fuhrpark, Transporter und PKW's. Erfüllt den Schwarzschlammtest von Mercedes Benz (102E-Test).
Agip SIGMA MULTI SAE 15W-40	(D4/G4/PD2)	CF-4/SG	227.1	501 01 505 00		Universelles Mehrbereichsöl für den gemischten Fuhrpark, Bau- und Landwirtschaft. Auch für Turbomotoren geeignet. MIL-L-2104 E, MIL-L-46152 E
Agip HD-C MOTOROIL SAE 15W-40	(D4/G4/PD2)	CD/SF	227.1		271	Hochwertiges Markenmotorenöl für den gemischten Fuhrpark, Land-, Forst- und Bauwirtschaft. Auch für Turbomotoren und PKW's geeignet.
Agip DIESEL SIGMA S SAE 10W-20 SAE 30 SAE 40 SAE 50	(D4/G4/PD2)	CDII/CE SF	227.0			Modernes Einbereichs-Dieselmotorenöl in den Viskositätsklassen SAE 10W bis einschließlich SAE 50. Auch für Detroit 2-T-Diesel. Für den universellen Einsatz in Fahrzeugen und stationären Anlagen bestens geeignet. SAE 30 für ZF - Intarder. Die SAE 10W-20 überdeckt die Tieftemperaturviskosität des SAE 10W und die Hochtemperatur des SAE 20W-20.

(CCMC)* - ab 01. 01. 1997 nicht mehr gültige Norm

1. Motorenöle

Agip

VDT / 3-00 / Seite 5 / 11

Name	ACEA (CCMC)*	API	MB- Blatt	Kennzeichen
<u>Landwirtschaft</u>				
Agip MULTITECH SAE 10W-30	(D4/G2)	CE/SF GL 4+	228.1 JD-J 20A Ford/ FIAT CASE, MF 1144	Universell einsetzbarer Hochleistungsschmierstoff auf Basis synthet. Öle für Landmaschinen gemäß STOU, TOU, UTTO mit Leichtlaufcharakter. Erfüllt Spezifikationen u.a. ALLISON, ZF, JD, MF, MB.
Agip MULTITECH 2000 SAE 10W-40	(D4/G2)	CE/SF GL 4+	227.1 JD-J 20A Ford/ FIAT CASE, MF 1144	Universell einsetzbarer Hochleistungsschmierstoff mit PAO für moderne Landmaschinen gemäß STOU, TOU, UTTO mit Leichtlaufcharakter, auch für den Einsatz in LKW's. Erfüllt Spezifikationen u.a. ALLISON, ZF, JD, MF, MB.
Agip SUPERTRACTOR UNIVERSAL SAE 15W-30	(D4/G2)	CE/SF GL-4	JD-J 27 MF 1139 Ford M2C 159 C	Mehrzweckschmierstoff als Motor-, Getriebe- und Hydraulikflüssigkeit einsetzbar für moderne Landmaschinen und Traktoren gemäß STOU. Erfüllt die Spezifikation u.a. von JD, MF, ZF, Case, Ford, ALLISON usw.
<u>Gasmotorenöl</u>				
Agip GEUM BG 30 SAE 30 Agip GEUM 40 SAE 40		CC/SC	2104B	Spezielles aschearmes Gasmotorenöl, das auch in Motoren mit Katalysator, die mit Erd-, Flüssig-, Deponie- oder Klärgas betrieben werden, eingesetzt werden kann. Agip GEUM 40 ist freigegeben von SKL und MWM Gruppe D (S-Asche<0,5%), Jenbacher-Gasmotoren, SKL

(CCMC)* - ab 01. 01. 1997 nicht mehr gültige Norm

1. Motorenöle

Autol

VDT / 4-99 / Seite 6 / 11

Name	ACEA (CCMC)*	API	MB- Blatt	VW	Kennzeichen
------	-----------------	-----	--------------	----	-------------

Personenwagen

Autol Motorenöl PD SAE 5W-40				505 01 (500 00, 505 00)	Synthetischen Service-Motorenöl für VW-Dieselfahrzeuge mit Pumpe-Düse-Einspritzung ohne WIV. Extrem thermo-stabil, für höchste Belastungen und maximale Turbolader-Drehzahlen. (WIV = Wartungsintervallverlängerung)	
Autol CARRERA SAE 5W-40	A3/B3	SH/CD	229.1	502 00 505 00	(1.97) (1.97)	Vollsynthetisches Hochleistungsmotorenöl für alle PKW's wie z.B. BMW, MB, VW, PORSCHE usw., mit besonders günstigen Tieftemperatureigenschaften und Hochtemperatursicherheit.
Autol GRAND PRIX LL PLUS SAE 10W-40	A3/B3	SJ/CF	229.1	500 00 505 00	(1.97) (1.97)	Synthetisches Leichtlauföl auf PAO-Basis für moderne PKW's. Es werden wichtige Spezifikationen erfüllt, entsprechende Freigaben liegen vor.
Autol GRAND PRIX HD SAE 15W-40	A2-96/B2-96	SG/CD		501 01 505 00	(11.92) (11.92)	Universelles Mehrbereichsmotorenöl, für alle Otto- und Dieselmotoren bestens geeignet.
Autol HDL-HD SAE 10W SAE 20W-20 SAE 30	G4/D4	SF/CC	(226.0)			Einbereichsmotorenöl für alle Otto- und nicht aufgeladenen Dieselmotoren. Es kann auch nach Vorschrift in stationären Aggregaten und Verdichtern eingesetzt werden.

(CCMC)* - ab 01. 01. 1997 nicht mehr gültige Norm

1. Motorenöle

Autol

Name	ACEA	API	MB-Blatt	VW	MAN	Kennzeichen
<u>Nutzfahrzeuge</u>						
Autol Valve Ultra FE SAE 10W-40	E4	CF	228.5		M 3277	UHPD-Leichtlauföl für extremverlängerte Ölwechselintervalle bei den neuen abgasoptimierten NFZ-Motoren. Volvo VDS-2, Scania MTU Type 3
Autol VALVE TURBO FE PLUS SAE 10W-40	E3/B3	CG-4/SH	228.3	505 00	M 3275 (QC13017)	Hochleistungs-SHPD-Motorenöl mit Leichtlaufcharakter für verlängerte Ölwechselintervalle nach Herstellervorschrift. MB, MAN, Volvo VDS, Scania Long Drain, DAF, IVECO, KHD.
Autol VALVE TURBO FE SAE 10W-40	E3/B3/A3	CE/CF-4/ SG	228.3 229.1	500 00 505 00	271	Universal Leichtlaufmotorenöl in SHPD-Qualität, das sich besonders für Nutzfahrzeuge und Busse eignet, aber auch für Otto-Motoren freigegeben ist. Volvo VDS, Mack EO-K2
Autol VALVE SHP SAE 15W-40	E3	CE	228.3	---	M 3275 (QC13017)	Hochleistungs-Dieselmotorenöl für verlängerte Ölwechselintervalle mit den entsprechenden Freigaben von MB, MAN, Volvo, Scania.
Autol VALVE PROFIL SAE 15W-40	E3/B2/A2	CE/CF-4/ SG	228.1	501 01 505 00	271	SHPD-Motorenöl für verlängerte Wechselintervalle nach MB 228.1, eignet sich insbesondere für Nutzfahrzeuge, Busse und Baumaschinen sowie auch für landwirtschaftliche Geräte.
Autol SPEZIAL CPM HD S3 SAE 15W-40	E2/B2/A2	CE/CF-4/ SH	228.1	501 01 505 00	271	Modernes, universelles Mehrbereichsmotorenöl für den gemischten Fuhrpark, Transporter und PKW's Für verlängerte Ölwechselintervalle bei Mercedes Benz nach Herstellervorschrift freigegeben.
Autol EXTRA CPM HD S3 SAE 15W-40	E2/B2/A2	CF-4/SG	227.1	501 01 505 00	271	Universelles Mehrbereichsöl für den gemischten Fuhrpark, Bau- und Landwirtschaft. Auch für Turbomotoren geeignet.

1. Motorenöle

Autol

Name	ACEA (CCMC)*	API	MB- Blatt	VW	MAN	Kennzeichen
<u>Nutzfahrzeuge</u>						
Autol HD-C MOTOROIL SAE 15W-40	(D4/G4/PD2)	CD/SF		501 01 505 00		Hochwertiges Markenmotorenöl für den gemischten Fuhrpark, Land-, Forst- und Bauwirtschaft. Auch für Turbomotoren und PKW's geeignet.
Autol CPM HD S3 SAE 10W SAE 20W-20 SAE 30	(D4/G4/PD2)	CE/CF-4	227.1	501 01 505 00	271	Modernes Einbereichs-Dieselmotorenöl in den Viskositätsklassen SAE 10W bis einschließlich SAE 30. Für den universellen Einsatz in Fahrzeugen und stationären Anlagen bestens geeignet. SAE 30 ist für ZF - Intarder einsetzbar.
<u>Landwirtschaft</u>						
Autol AGROTECH SAE 10W-30	(D4/G2)	CE/SF GL 4+	2104 D			Modernes Supertraktoröl mit verbessertem Kaltstartverhalten für alle Landmaschinen mit und ohne gemeinsamen Ölhaushalt incl. nassen Bremsen z.B. CASE, Ford, Fiat, JD, IHC, Zetor, Volvo, Mercedes. Nicht für Achsantriebe gemäß GL-5 u. GL-5 LS.
Autol SUPER TRACTOR UNIVERSAL SAE 15W-30	(D4/G2)	CE/SF GI-4	2104D			Mehrzweckschmierstoff für Landmaschinen und Traktoren gemäß STOU. Erfüllt die Spezifikationen u.a. von JD, MF, ZF, FORD, ALLISON usw.

(CCMC)* - ab 01. 01. 1997 nicht mehr gültige Norm

1. Motorenöle

Autol

VDT / 6-99 / Seite 9 / 11

Name	ACEA (CCMC)*	API	MB- Blatt	Kennzeichen
------	-----------------	-----	--------------	-------------

Sonstige

Autol 2-C-M		TSC-4 NMMA TC-WII		Konventionelles 2-Takt Außenborderöl mit NMMA Freigabe nach TCW. Selbstmischend und für Motoren mit Gemisch- oder Getrenntschmierung im Mischungsverhältnis bis 1 : 150 geeignet.
Autol SYNTOL 3011		TC-W3 NMMA		Biologisch abbaubares 2-Taktöl mit synthetischen selbstmischenden Komponenten. Es ist für alle Außenbordermotoren mit Getrennt- oder Gemischschmierung geeignet und gemäß TC-W 3 freigegeben. Mischungsverhältnis entsprechend den jeweiligen Herstellerangaben.

1. Motorenöle

mimpex

VDT / 7-97 / Seite 10 / 11

Name	ACEA (CCMC)*	API	MB- Blatt	VW	MAN	Kennzeichen
<u>Nutzfahrzeuge</u>						
mimpex MOTOROIL SHPD SAE 10W-40	E2/B3 (D5/PD2/G5)	CF-4/CE/ SG	228.1	500 00 505 00	271	Ein nach neuer Technologie (NT) formuliertes modernes Leichtlauföl auf der Basis unkonventioneller Grundöle. Es ist ein für den Ganzjahreseinsatz konzipiertes Mehrbereichsöl für hochbelastete Nutzfahrzeugdieselmotoren sowie für PKW-Otto- und Dieselmotoren.
mimpex MOTOROIL SHPD SAE 15W-40	E3/B3 (D5/PD2)	CF-4/CE	228.3		M 3275	Ist ein modernes Mehrbereichsmotorenöl für den Ganzjahreseinsatz in PKW- und LKW-Dieselmotoren. Es ist im LKW-Sektor von den namhaften Herstellern für verlängerte Ölwechselintervalle zugelassen.
mimpex MOTOROIL HD SAE 15W-40	(D5/PD2/G4)	CF-4/CE/ SG	228.1		271	Ist ein speziell formuliertes Mehrbereichsmotorenöl für PKW- und LKW-Dieselmotoren. Es kann aufgrund seiner ausgewogenen Formulierung auch in PKW-Ottomotoren eingesetzt werden, und ist daher bestens für den Ganzjahreseinsatz im gemischten Fuhrpark geeignet.
mimpex MOTOROIL SAE 15W-40	(D4/PD2/G4)	CF-4/CE/ SG	227.1		271	Ist ein Mehrbereichsmotorenöl für den Ganzjahreseinsatz in Verbrennungsmotoren. Es kann als Allroundöl in Diesel- und Otto- Motoren mit und ohne Turbolader eingesetzt werden.
mimpex MOTOROIL S SAE 10W SAE 20W-20 SAE 30	(D4/G4)	CF-4/CE/ SG	227.0		270	Modernes Einbereichs-Dieselmotorenöl in den Viskositätsklassen SAE 10W bis einschließlich SAE 30. Für den universellen Einsatz in Fahrzeugen und stationären Anlagen bestens geeignet. SAE 30 ist für ZF - Intarder einsetzbar.

(CCMC)* - ab 01. 01. 1997 nicht mehr gültige Norm

1. Motorenöle

mimpex

VDT / 7-97 / Seite 11 / 11

Name	ACEA (CCMC)*	API	MIL - L	VW	MAN	Kennzeichen
<u>Landwirtschaft</u>						
mimpex STOU 10W-30	(D4/G2)	CE/SF GL 4	2105			Modernes Supertraktor-Leichtlauföl mit verbessertem Kaltstartverhalten für alle Landmaschinen mit und ohne gemeinsamen Ölhaushalt incl. nassen Bremsen z.B. CASE, Ford, Fiat, JD, IHC, Mercedes, Massey Ferguson. Nicht für Achsantriebe gemäß GL-5 u. GL-5 LS.
mimpex STOU 15W-30	(D4/G2)	CE/SF GL-4	2105			Spezierschmierstoff für Landmaschinen und Traktoren gemäß STOU und damit für den Einsatz in Motoren, Getrieben und Hydrauliksystemen vorgesehen, besonders bei Traktoren mit mit gemeinsamen Ölhaushalt incl. nasser Bremsen und Kupplungen. Erfüllt die Spezifikation u.a. von JD, MF, ZF, Ford, ALLISON usw.

(CCMC)* - ab 01. 01. 1997 nicht mehr gültige Norm

2. Getriebeöle

Agip

VDT / 03-00 / Seite 1 / 8

Name	SAE	API	MIL-L	Hersteller-Spezifikationen	Kennzeichen
------	-----	-----	-------	----------------------------	-------------

Synthetische Getriebeöle

Agip ROTRA FE	75W-90	GL-4+		VW 501.50 (3/85) Ford	Synthet. Leichtlauf-Getriebeöl für Kraftfahrzeuge. Durch den Mehrbereichscharakter wird bei optimaler Schmierleistung eine Kraftstoffersparnis erzielt. Besonders für 5/6-Gang-Schaltgetriebe geeignet.
Agip ROTRA SX	75W-90	GL-5	2105C	MF, Ford	Vollsynthetisches Leichtlaufgetriebeöl für alle Achsantriebe sowie für die Versorgung von Wechsel- und Ausgleichgetrieben bei gemeinsamen Ölhaushalt (Transaxle) für diverse PKW's.
Agip ROTRA SX/S (ersetzt Agip Rotra LSX)	75W-90	GL-5 + LS		Ferrari Geländefahrzeuge	Spezielles vollsynthetisches Getriebeöl mit LS-Zusätzen für Ferrari und andere hochbelastete Fahrzeuge.
Agip HLX	75W-90	GL-5 + LS		BMW MAN 342 Typ SL	Spezielles vollsynthetisches Hinterachsöl für BMW für Achsgetriebe ohne Lamellen-Selbstsperrdifferential oder mit Viskosesperrdifferential. Agip HLX für alle BMW's ab Baujahr 1994. Für MAN-fahrzeuge für Ölwechselintervalle bis 320.000 km in der Wartungsgruppe A+ nach ProfitCheck-Wartungssystem zugelassen.
Agip HLZ	75W-140	GL-5 + LS		BMW	Spezielles vollsynthetisches Getriebeöl mit LS-Zusätzen zur Geräuschreduzierung in BMW-Hinterachsen mit Lamellen- Selbstsperrdifferential oder mit EH-Sperrdifferential und für BMW Z3 Roadster . Agip HLZ ersetzt Agip HLS.

2. Getriebeöle

Agip

Name	SAE	API	MIL-L	Hersteller-Spezifikationen	Kennzeichen
------	-----	-----	-------	----------------------------	-------------

Konventionelle Getriebeöle

Agip ROTRA	80W-90	GL-3			Mildlegiertes Mehrbereichsöl für die vielfältige Anwendung z. B. in Kraftfahrzeugen oder Arbeitsmaschinen.
Agip ROTRA HY DB	80W	GL-4	2105	MB 235.1, MAN	Schaltgetriebeöl für Mercedes Benz Fahrzeuge und Arbeitsmaschinen entsprechend der Herstellervorschrift.
Agip ROTRA HY	80W-90	GL-4	2105	ZF, Ford, MAN 341 Typ N	Mehrbereichsgetriebeöl für die vielfältige Anwendung in Schalt- und Wechselgetrieben von Fahrzeugen, Baumaschinen oder stationären Anlagen.
Agip ROTRA TRUCKGEAR	80W-90	GL-4/5	2105E	ZF, MAN M 3343 Typ ML	Universell einsetzbares Getriebeöl für Schalt- und Achsgetriebe moderner Nutzfahrzeuge, Land- und Baumaschinen. SCANIA STO 1:0
Agip ROTRA TRUCKGEAR S 75W-90		GL-4/5	2105E	ZF, MAN M 3343 Typ SL	Vollsynthetisches, universell einsetzbares Leichtlauf-Getriebeöl für Schalt- und Achsgetriebe moderner Nutzfahrzeuge, Land- und Baumaschinen. In Verbindung mit den modernen Leichtlaufmotorenölen ist eine max. Kraftstoffeinsparung möglich. Es begünstigt die rationelle Vorratshaltung von Getriebeölen. SCANIA STO 1:0
Agip ROTRA MP DB	85W-90	GL-5	2105C	MB 235.0	Hypoidgetriebeöl für Mercedes Benz Fahrzeuge und Arbeitsmaschinen aber auch für andere Anwendungen.
Agip ROTRA MP	80W-90 85W-140	GL-5	2105D	Ford, MF, ZF, MAN 342 Typ N	Hypoid-Getriebeöl für höchste Belastungen der Zahnflanken und bei hohen Gleitanteilen, wie sie in Antriebsachsen bei SAE 85W-140 speziell für Scania und Volvo vorkommen.
Agip ROTRA MP/S	85W-90	GL-5 + LS	2105D	Ford, ZF	Spezialgetriebeöl mit LS-Zusätzen für Achsantrieb mit und ohne Selbstsperrdifferential. Einsatz entsprechend Herstellervorschriften.
Agip BMW HLS	90	GL-5		BMW BG 33	Spezielles Hinterachsöl für BMW für Achsgetriebe mit und ohne Lamellen-Selbstsperrdifferential bis Baujahr 1994.

2. Getriebeöle

Agip

Name	SAE	Hersteller-Spezifikationen	Kennzeichen
------	-----	----------------------------	-------------

ATF - Öle

Agip ROTRA ATF		MB 236.2, MAN 339 Typ A ALLISON, MF, ZF	Entspricht der GM Spezifikation Typ A Suffix A und wird nach Vorschrift in Lenkungen, Schaltgetrieben und automatischen Wandlern eingesetzt, auch als Hydrauliköl einsetzbar.
Agip ATF D 309		GM DEXRON II D MB 236.7, MAN 339 Typ D, BMW BG 24 Voith 55.6335.30 (G 607)	Druckflüssigkeit für automatische und halbautomatische Schaltgetriebe in PKW und LKW nach Vorschrift einsetzbar, erfüllt auch die Ford Mercon-Spezifikation.
Agip ATF II D		GM DEXRON II D, Ford MERCON MB 236.6, BMW BG 24 Voith 55.6335.30 (G 607)	Spezial-Kraftübertragungsöl für automatische Getriebe und hydraulische Lenkhilfen entsprechend der Spezifikation DEXRON II von General Motors (D 22818).
Agip ATF II E		GM DEXRON II E Ford MERCON MB 236.8, Voith 55.6336.30 (G 1363) MAN 339 Typ D ZF TE-ML 09, 11, 14	Vollsynthetische Druckflüssigkeit für Automatik-Getriebe von PKW's und LKW's, auch für Hydrolenkung. Verlängerte Wechselintervalle nach Herstellervorschrift sind möglich.
Agip DEXRON III		GM DEXRON III MB 236.8, ZF Voith 55.6335.30 (G 607)	Moderne Druckflüssigkeit für Automatik-Getriebe von PKW's und LKW's, auch für Hydrolenkung. Verlängerte Wechselintervalle nach Herstellervorschrift sind möglich.
Agip ATF 33 G		Ford ESW M2C 33 F/G MF M-1110 Borg-Warner	Kraftübertragungsöl für hochbelastete Getriebe und Servolenkungen entsprechend der Ford Spezifikation (Herstellervorschrift beachten).

2. Getriebeöle

Agip

Name	SAE	API	MIL-L	Hersteller-Spezifikationen	Kennzeichen
------	-----	-----	-------	----------------------------	-------------

Mehrzweckgetriebeöle

Agip MULTITECH 2000	80W-90 10W-40	STOU GL-4+		JD J 20A, Ford, ZF, ALLISON, CASE MF M 1135, M 1139	Mehrzweckschmieröl entsprechend STOU, TOU, UTTO siehe Motorenöle für die Landwirtschaft.
Agip MULTITECH SAE 10W-30	(D4/G2)	CE/SF GL 4+	D	228.1 JD-J 20A Ford/ FIAT CASE, MF 1144	Universell einsetzbarer Hochleistungsschmierstoff auf Basis synthet.Öle für Landmaschinen gemäß STOU, TOU, UTTO mit Leichtlaufcharakter. Erfüllt die Spezifikationen u.a.von ALLISON, ZF, JD, MF, MB.
Agip SUPERTRACTOR UNIVERSAL	80W 15W-30	STOU GL-4		JD J 20A, Ford, ZF, CASE MF M 1135, ALLISON	Mehrzweckschmieröl entsprechend STOU, TOU, UTTO siehe Motorenöle für die Landwirtschaft.
Agip ROTRA MULTI THT	80W	GL-4		SAME, CASE, Ford u. JD Lamborghini, Fiat, Fendt, Schlüter, KHD, MF, Zetor	Mehrzweckschmieröl gemäß TOU, UTTO für moderne Traktoren und Landmaschinen mit gemeinsamem Ölhaushalt und nassen Bremsen.
Agip ROTRA JD/F	80W	GL-4		John Deere JDM J20C J. I. Case MF 1206 Ford ESN M2C 134 D Massey Ferguson M-1141 Massey Ferguson M-1143	Mehrzweckschmieröl gemäß UTTO für moderne Traktoren und Landmaschinen mit gemeinsamem Ölhaushalt und nassen Bremsen. Die antistick-slip Additive verhindern die Geräuschbildung an den nassen Bremsen und Kupplungen der modernen Getriebe.

Sonstige

Agip ROTRA CT	10 30 50	CF/CF-2		Caterpillar TO-4 ALLISON C-4 ZF TE-ML 03	Speziell für Caterpillar entwickelte Schmierstoffe, für alle Lastschaltgetriebe, Achsgetriebe, Seitengetriebe und Ölbadbremsen. Die Nutzungsdauer der Kupplungsscheiben wird erhöht und vermeidet Rattererscheinungen bei nassen Bremsen. ROTRA CT 10 ist für den Hydraulikeinsatz bestimmt.
---------------	----------------	---------	--	--	--

2. Getriebeöle

Autol

Name	SAE	API	MIL-L	Hersteller-Spezifikationen	Kennzeichen
------	-----	-----	-------	----------------------------	-------------

Getriebeöle

Autol Getriebeöl VSL-4	75W-85W	GL-4		MAN 341 Typ TL	modernes synthetisches Schaltgetriebeöl für Nutzfahrzeuge, speziell für verlängerte Wechselfristen (160.000 km für EATON, 320.000 für ZF) bei MAN, Weitere Einsatzgebiete sind UNIMOG, Voith Retarder, Scania mit ZF-Retarder, DAF und gemäß ZF TE-ML 02,S.4
Autol GETRIEBEÖL DB	80W	GL-4	2105	MB 235.1, MAN 341	Schaltgetriebeöl für Mercedes Benz Fahrzeuge und Arbeitsmaschinen entsprechend der Herstellervorschrift.
Autol GETRIEBEÖL	80W-90	GL-4	2105		Mehrbereichsgetriebeöl für die vielfältige Anwendung in Schalt- und Wechselgetrieben von Fahrzeugen, Bau- oder stationären Anlagen.
Autol HYPOID - GETRIEBEÖL DB	85W-90	GL-5	2105C	MB 235, MAN 342	Hypoidgetriebeöl für Mercedes Benz Fahrzeuge und Arbeitsmaschinen aber auch für andere Anwendungen.
Autol HYPOID-GETRIEBEÖL	80W-90	GL-5	2105D	MAN	Hypoid-Getriebeöl für höchste Belastungen der Zahnflanken und bei hohen Gleitanteilen, wie sie in Antriebsachsen vorkommen.

2. Getriebeöle

Autol

Name	SAE	Hersteller-Spezifikationen	Kennzeichen
------	-----	----------------------------	-------------

ATF-Öle

Autol TRANSMISSION FLUID A		ALLISON, MF, ZF ATF-TASA, MB	Entspricht der GM Spezifikation Typ A Suffix A und wird nach Vorschrift in Lenkungen, Schaltgetrieben und automatischen Wandlern eingesetzt, auch als Hydrauliköl verwendbar.
Autol ATF D		GM DEXRON II D Ford MERCON MB 236.6, BMW BG 24	Spezial-Kraftübertragungsöl für automatische Getriebe und hydraulische Lenkhilfen entsprechend der Spezifikation DEXRON II von General Motors (D 22818).
Autol ATF III D		GM DEXRON III, Ford MERCON MB 236.5 - Allison C-4 MB 236.1*, BMW BG 24, MAN Voith 55.6335.30 (G 607), ZF TE-ML 09,11,14	Kraftübertragungsöl für Automatik-Getriebe im Pkw- und Lkw-Bereich, auch für Wandler, Hydrauliken und Servolenkungen nach Herstellervorschrift.

2. Getriebeöle

Autol

Name	SAE	Hersteller-Spezifikationen	Kennzeichen
------	-----	----------------------------	-------------

Mehrzweckgetriebeöle

- biologisch abbaubares Mehrzweckgetriebeöl

Autol PIANTA STAR	80W	UTTO GL-4 HVLP-D 46/68	John Deere, FIAT, Ford, MF Same/Lamborghini	Biologisch schnell abbaubares UTTO-Öl für moderne Land- und Baumaschinen mit gemeinsamen Ölhaushalt für Getrieb- und Hydrauliköl mit oder ohne nasse Bremsen der WGK 1. Durch die Verwendung des ausgesuchten nativen Grundöles der WGK 1 werden Standzeiten bis 2000 Bh in Hydraulikanlagen möglich.
-------------------	-----	------------------------------	--	---

- konventionelles Mehrzweckgetriebeöl

Autol AGROTECH	75W-80 10W-30	STOU GL-4 + HVLP-D 46/68	CASE, Ford, Fiat, JD, IHC, Zetor, Volvo MF M 1144	Mehrzweckschmierstoff gemäß STOU/UTTO für Land und Baumaschinen.
Autol SUPER TRACTOR UNIVERSAL	80W 15W-30	STOU GL-4 HLP-D 46/68	JD J 20A, Ford MF M 1135 CASE	Mehrzweckschmieröl entsprechend STOU, TOU, UTTO siehe Motorenöle für die Landwirtschaft.

2. Getriebeöle

mimpex

VDT / 7-98 / Seite 8 / 8

Name	SAE	API DIN	MIL - L	Hersteller-Spezifikationen	Kennzeichen
------	-----	------------	---------	----------------------------	-------------

Konventionelle Getriebeöle

mimpex GEAROIL 4	80W-90	GL-4		MAN 341Typ N, ZF	Mehrzweckgetriebeöl für den Einsatz in Schaltgetrieben von LKW's und PKW's und für die Anwendung in Endantrieben und Wechselgetrieben landwirtschaftlicher Maschinen.
mimpex GEAROIL 5	90	GL-5	2105D	MB 235.0, ZF MAN 342 Typ N,	Getriebeöl für den Einsatz unter schweren Bedingungen in PKW- und Nutzfahrzeughinterachsen.

Mehrzweckgetriebeöle

mimpex STOU 10W-30	80W 10W-30	STOU GL 4 HLP 68	2105	Allison C-4, JD J 27A/J 20C, CAT TO-2, MF M 1139/1144 CASE, FORD, ZF TE-ML 06, 07	Modernes STOU-Öl für alle Landmaschinen mit und ohne gemeinsamen Ölhaushalt incl. nassen Bremsen z.B. CASE, Ford, Fiat, JD, IHC, Mercedes, Massey Ferguson. Nicht für Achsantriebe gemäß GL-5 und GL-5 LS.
mimpex STOU 15W-30	80W 15W-30	STOU GL-4 HLP 68	2105	Allison C-4, JD J 27A/J 20C, CAT TO-2, MF M 1135/1139, CASE, FORD, ZF TE-ML 06, 07	Spezienschmierstoff für Landmaschinen und Traktoren gemäß STOU u. damit für den Einsatz in Motoren, Getrieben und Hydrauliksystemen vorgesehen, besonders bei Traktoren mit mit gemeinsamen Ölhaushalt incl. nasser Bremsen und Kupplungen. Erfüllt die Spezifikation u.a. von JD, MF, ZF, Ford, ALLISON usw.
mimpex UTTO 80	80W	UTTO GL-4 HLP 68	2105	JD, FORD, FIAT HANOMAG, MF, ALLISON, CAT, ZF	Mehrzweckgetriebeöl für den Einsatz in Traktoren gemäß UTTO und damit einsetzbar in Ackerschleppern mit gemeinsamen Ölhaushalt für Getriebe und Hydraulik, incl. nasser Bremsen und Kupplungen.

3. Hydrauliköle

Agip

Name	Bezeichnung	ISO/VG	VI	Flamm- punkt	Pourpoint	Kennzeichen
------	-------------	--------	----	-----------------	-----------	-------------

Biologisch abbaubare Mehrbereichshydrauliköle

Agip ARNICA EXTRA pluS	HVLP/HEES	46	151	230	-50	Biologisch schnell abbaubares Mehrbereichshydrauliköl auf Carbonsäure-Esterbasis, WGK 1, nach der Methode CEC-L-33-A-94 in 21 Tagen zu 96% abgebaut und erfüllt die Anforderungen des " Blauen Engel ". Gekennzeichnet durch den sehr großen Einsatztemperaturbereich bis +150°C und die Mischbarkeit mit Mineralölen. Es ist den pflanzenölbasischen Hydraulikölen deutlich überlegen. Entsorgung entsprechend der Altölverordnung, jedoch getrennte Lagerung. VDMA 24 568,
Agip ARNICA pluS	HVLP/HEES	46	185	304	-42	Biologisch schnell abbaubares Mehrbereichshydrauliköl auf Basis ausgesuchter Esteröle, WGK 1, nach der Methode CEC-L-33-A-94 in 21 Tagen zu 96% abgebaut, erfüllt die Anforderungen des " Blauen Engel ". Gekennzeichnet durch den sehr großen Einsatztemperaturbereich bis +130°C und die Mischbarkeit mit Mineralölen. Den pflanzenölbasischen Hydraulikölen deutlich überlegen. Als biologisch schnell abbaubares Hydrauliköl in MEILLER-Geräten einsetzbar. Entsorgung entsprechend der Altölverordnung, jedoch getrennte Lagerung. VDMA 24 568,
Agip ARNICA S	HVLP/HEES	22 32 46 68	205 192 187 180	210 250 306 308	-35 -35 -36 -30	Biologisch schnell abbaubares Mehrbereichshydrauliköl auf der Basis synthet. Ester der WGK 1. Abbaubarkeit: 99% in 29 Tagen. Es ist durch den großen Einsatztemperaturbereich bis +150 °C und die Mischbarkeit mit Mineralölen den Hydraulikölen auf Pflanzenölbasis deutlich überlegen. Entsorgung entsprechend der Altölverordnung jedoch getrennte Lagerung. VDMA 24 568,

3. Hydrauliköle

Agip

VDT / 7-98 / Seite 2 / 7

Name	Bezeichnung	ISO/VG	VI	Flamm- punkt	Pourpoint	Kennzeichen
------	-------------	--------	----	-----------------	-----------	-------------

Mehrbereichs-Hydrauliköle

Agip ARNICA	HVLP	22	175	192	-39	EP-Hydrauliköle mit hohem Viskositätsindex und günstigem Viskositäts-Temperatur-Verhalten. Sie besitzen Verschleißschutzadditive und ein gutes Demulgiervermögen. Für alle mobilen und stationären Hydraulikanlagen, überall wo eine gleichbleibende Viskosität verlangt wird, geeignet.
		32	163	202	-39	
		46	164	215	-36	
		68	162	214	-36	
Agip ARNICA P 46	HVLP	46	165	180	-36	Spezielles EP-Mehrbereichshydrauliköl für Poclain-Geräte (blaufärbt).
Agip PRECIS SYSTEM MULTIFLUID	HVLPD/CLP	22 -100	234	160	-55	Hochbelastbares EP-Fluid mit Mehrbereichscharakter und einem unkonventionellen Additivpaket mit detergierenden Eigenschaften für den Einsatz unter schwersten Bedingungen, wie Staub oder Feuchtigkeit, auch bei hoch wasserbelasteten Anlagen einsetzbar. Dieses Fluid erlaubt eine Verdoppelung der Standzeit bei gleichzeitig bestem Verschleißschutz, bauteilschonender Reibungsminderung und verhindert die Schlamm- und Verschleißbildung in der Anlage. Also ideal für Aggregate mit Bypassfiltrierung und höchsten Anforderungen an die Positioniergenauigkeit.
Agip PRECIS HVLP-D	HVLP-D	22				Mehrbereichs-EP-Hydrauliköl mit hohem Viskositätsindex und ausgezeichnetem Kältefließverhalten sowie mit speziellen Wirkstoffen gegen Verschleiß, Korrosion und Oxidation. Speziell für die Anwendungen, wo eine Filtrierung aufgrund von hoher Staubbelastungen und Feuchtigkeitseinflüssen notwendig ist.
		32	139	182	-30	
		46	139	200	-28	
		68				

Detergierende Hydrauliköle

Agip OSO-D	HLP-D	22	110	206	-28	Entspricht der DIN 51 524 T.2. Es ist bestens für den Einsatz in Hydraulikanlagen, die in feuchter Umgebung arbeiten, geeignet. Die Öle besitzen einen hervorragenden Korrosionsschutz. Agip OSO-D 22 ist für den Einsatz in Meiller-Geräten, Agip OSO-D 46 für den in Atlas-Geräten freigegeben. Roteinfärbung ist möglich.
		32	112	218	-28	
		46	109	228	-28	
		68	103	236	-28	

3. Hydrauliköle

Agip

Name	Bezeichnung	ISO/VG SAE	VI	Flamm- punkt	Pourpoint	Kennzeichen
Agip PRECIS SYSTEMFLUID	HLP-D/CLP	46	106	218	-29	Hochbelastbares EP-Fluid mit detergierenden Eigenschaften auf der Basis ausgesuchter Grundöle mit einem unkonventionellen Additivpaket. Dieses Fluid erlaubt eine Verlängerung der Standzeit durch den hohen Verschleiß- und Korrosionsschutz. Es wirkt bauteilschonend durch Reibungsminderung und verhindert die Schlamm- und Schmutzbildung in den Hydraulikanlagen. Also ideal für Anlagen mit Bypass- und Filterung. Es kann gleichzeitig als CLP-Getriebeöl nach DIN 51 517 T.3 eingesetzt werden.
Agip PRECIS HLP-D	HLP-D	22 32 46 68	104 98 97 97	205 226 232 237	-30 -27 -27 -24	Detergierendes Spezialhydrauliköl entsprechend der DIN 51 524 T.2, welches bestens für den Einsatz in Hydraulikanlagen, die in feuchter Umgebung arbeiten geeignet, speziell durch den verbesserten Korrosionsschutz.(WGK 1)
<u>EP-Hydrauliköle</u>						
Agip OSO	HLP	10 15 22 32 46 68 100 150	98 98 108 110 105 105 98 98	145 190 208 204 212 218 228 240	-30 -30 -36 -32 -27 -25 -24 -24	EP-Hydrauliköl auf Mineralölbasis mit Wirkstoffen gegen Korrosion, Ölalterung und Verschleiß. Die Anforderungen der DIN 51 524 T. 2 werden sicher erfüllt sowie die Anforderungen der CETOP, ZF, DENISON, Thyssen usw.. Aufgrund des erhöhten Korrosionsschutzes besonders für mobile Hydrauliken geeignet.
Agip PRECIS HLP	HLP	22 32 46 68	98 98 97 97	205 220 240 240	-30 -26 -26 -26	standard-Hydrauliköl nach DIN 51 524 T.2 auf Mineralölbasis für vielfältige Anwendungen sowohl in der Industrie als auch in analgen der Bau-, Land- und Forstwirtschaft.(WGK 1)

3. Hydrauliköle

Agip

VDT / 7-98 / Seite 4 / 7

Name	Bezeichnung	ISO/VG	VI	Flamm- punkt	Pourpoint	Kennzeichen
------	-------------	--------	----	-----------------	-----------	-------------

Spezialhydrauliköle

Agip PRECIS HLP zfr.	HLP	32 46 68	89	235	-26	Zink- und aschefreies Hydrauliköl mit Wirkstoffen gegen Korrosion, Ölalterung und Verschleiß. Entspricht der Thyssen - Norm TH-N 256 132.
Agip ROTRA ATF	ATF A TASA	32	177	180	-42	Kraftübertragungsöl für Hydrauliken, hydraulische Lenkhilfen und automatische Wandlergetriebe in denen nach Herstellervorschrift ein ATF Type A Suffix A vorgeschrieben wird.
Agip LHM-SUPER		V ₄₀ = 19,2	> 300	125	> -60	Grün eingefärbte Spezial-Hydraulikflüssigkeit für hydraulische Systeme von Kraftfahrzeugen, z.B. IVECO Achsenlift und Servolenkungen, aber auch für Hydraulikbremsen, hydropneumatische Federung der Fa. FICHTEL & SACHS und Citroen Zentralhydrauliken. Herstellervorschrift beachten.

3. Hydrauliköle

Autol

Name	Bezeichnung	ISO/VG	VI	Flamm- punkt	Pourpoint	Kennzeichen
------	-------------	--------	----	-----------------	-----------	-------------

Biologisch abbaubare Hydrauliköle

Autol HYDRAULIKÖL HE	HVLP/HEES	46	185	315	-30	Biologisch schnell abbaubares Mehrbereichshydrauliköl auf synthet. Esterbasis, WGK 1 (99 % in 29 Tagen nach der MITI-Methode). Es ist durch den großen Einsatztemperaturbereich bis +130 °C und die Mischbarkeit mit Mineralölen den Hydraulikölen auf Pflanzenölbasis deutlich überlegen. Entsorgung entsprechend der Altölverordnung jedoch getrennte Lagerung.
		22	171	218	-29	
Autol HYDRAULIKÖL BIO HVI 46	HVLP/HETG	46	210	320	-33	Biologisch abbaubares Mehrbereichshydrauliköl auf Pflanzenbasis, das sich in 21 Tagen zu 97 % abgebaut hat. Es ist mit Mineralöl mischbar und für Ötemperaturen bis 80 °C in der Arbeitshydraulik und in der Land- und Forstwirtschaft einsetzbar. WGK 1,

Mehrbereichs-Hydrauliköle

Autol MEHRBEREICHS- HYDRAULIKÖL HVI	HVLP	46	164	215	-39	Mehrbereichshydrauliköl mit hohem VI und ausgezeichnetem Kältefließverhalten.
		68	162	214	-36	

Detergierende Hydrauliköle

Autol HYDRAULIKÖL HLP-D	HLP - D	22	111	206	-28	Entspricht der DIN 51 524 T.2. Es ist bestens für den Einsatz in Hydraulikanlagen, die in feuchter Umgebung arbeiten, geeignet. Es besitzt einen hervorragenden Korrosionsschutz. Autol Hydrauliköl HLP-D 22 ist für den Einsatz in MEILLER-Geräten, Autol Hydrauliköl HLP-D 46 für den in ATLAS-Geräten freigegeben. Eine rote Einfärbung ist als Sonderwunsch möglich.
		32	112	218	-28	
		46	109	228	-28	
		68	103	236	-28	

3. Hydrauliköle

Autöl

VDT / 7-98 / Seite 6 / 7

Name	Bezeichnung	ISO/VG	VI	Flamm- punkt	Pourpoint	Kennzeichen
------	-------------	--------	----	-----------------	-----------	-------------

Standardhydrauliköle

Autöl HYDRAULIKÖL HYS	HLP	22	98	208	-36	Standard-Hydrauliköl nach der DIN 51 524 T. 2 auf Mineralölbasis für vielfältige Anwendungen in Industrie, Land-, Bau- und Forstwirtschaft, bevorzugt im stationären Betrieb verwendbar.
		32	98	208	-33	
		46	97	212	-26	
		68	97	218	-27	

Spezialhydrauliköl

Autöl TRANSMISSION-FLUID A	ATF-A		140	180	-39	Kraftübertragungsöl für Hydrauliken, hydraulische Lenkhilfen und automatische Wandlergetriebe in denen nach Herstellervorschrift ein ATF A Suffix A vorgeschrieben wird.
----------------------------	-------	--	-----	-----	-----	--

3. Hydrauliköle

mimpex

Name	Bezeichnung	ISO/VG	VI	Flamm- punkt	Pourpoint	Kennzeichen
------	-------------	--------	----	-----------------	-----------	-------------

Standardhydrauliköl

mimpex HYDRAULICOIL HLP	HLP	22	98	205	-30	Standard-Hydrauliköl nach der DIN 51524 T.2 auf Mineralölbasis mit breitem Anwendungsbereich in der gesamten Industrie. Der Einsatz ist sowohl in mobilen als auch in allen stationären Anlagen möglich. Herstellervorschriften beachten.
		32	98	224	-28	
		46	97	232	-26	
		68	97	237	-26	
		100	97	240	-24	

4. Fette

Agip

VDT / 5-99 / Seite 1 / 5

Name	DIN- Bezeichn.	NLGI	Verdicker	Tropf- pkt.	Einsatztempe- raturbereich	Kennzeichen
------	-------------------	------	-----------	----------------	-------------------------------	-------------

EP-Fette

Agip LONGTIME GREASE 2	KP 2 N -30	2	Li/Ca	180°C	-40°C bis +140°C	Longtime EP-Fett mit synthetischen Komponenten für den universellen Einsatz und mit breitem Einsatztemperaturbereich. Es ist bestens geeignet für hochbelastete Schmierstellen auch unter feuchten Einsatzbedingungen.
Agip GR MU/EP 0/1/2/3	GP 0 K-40	0	Li	180°C	-40°C bis +120°C	Lithiumverseiftes Hochdruckfett für die Schmierung hochbelasteter Gleit- und Wälzlager in unterschiedlichen Bereichen.
	KP 1 K-30	1	Li	190°C	-30°C bis +130°C	
	KP 2 K -30	2	Li	175°C	-30°C bis +120°C	
	KP 3 K-20	3	Li	180°C	-25°C bis +120°C	
Agip GR SM	KF 2 K -30	2	Li	180°C	-30°C bis +120°C	Hochdruckfett mit MOS ₂ /Graphit-Zusatz für Schmierstellen, die hohen Druck- u. Stoßbelastungen ausgesetzt sind, bzw. Schwenkbewegungen unter hoher Belastung ausführen. Hier spielen die Notlaufeigenschaften des MOS ₂ /Graphit eine große Rolle.

Mehrzweckfett

Agip GR LF 0	GP 0 H -25	0	Na	150°C	-25°C bis 80°C	Langfasriges natriumverseiftes Getriebefließfett.
Agip GR LF 1	GP 1 H -20	1	Na	160°C	-20°C bis +100°C	Natriumverseiftes Wälzlagerfett für normale Belastungen in trockener Umgebung.
Agip GREASE 30	KT 2 K -30	2	Li	180°C	-30°C bis +120°C	Lithiumverseiftes Fett für alle Schmierstellen rund um das Fahrzeug, aber auch für stationäre Anlagen bestens geeignet. MB 267

4. Fette

Agip

VDT / 7-98 / Seite 2 / 5

Name	DIN- Bezeichn.	NLGI	Verdicker	Tropf- pkt.	Einsatztempe- raturbereich	Kennzeichen
Agip GR MU 00/0/1/2/3	GP 00 K-30	00	Li	175°C	-30°C bis +120°C	Hochwertiges Fett zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern, auch bei erhöhten Temperaturen. Kann auch als Einheitsfett für Kraftfahrzeuge, Baumaschinen und Industrieanlagen eingesetzt werden. Es entspricht der DIN 51 825 T.1.
	GP 0 K-40	0	Li	180°C	-40°C bis +120°C	
	K 1 K-30	1	Li	190°C	-30°C bis +130°C	
	K 2 K-30	2	Li	180°C	-30°C bis +120°C	
	K 3 K-20	3	Li	190°C	-25°C bis +120°C	

Spezial-Schmierstoff

Agip FIN 332/F	B	mit Fest - schmierstoff				Achtung! Lösemittel muß vor Inbetriebnahme verdunsten. Bitumenhaltiger, hochwirksamer Haftschiemierstoff mit Lösemittel zur manuellen Auftragsschmierung von offenen Zahnrädern, Gleitbahnen und Drahtseilen.
Agip EP-LUBRI-SPRAY					-30°C bis + 200°C	Synthetisches, hochdruckbeständiges Hochtemperaturspray für den universellen Einsatz zur Schmierung von Ketten, Scharniere, Zahnkränze, Seile und Gleitschienem. Es zeichnet sich durch die sehr gute Haftung, dem Kriechvermögen in Verbindung mit wasserverdrängenden Eigenschaften, der guten Materialverträglichkeit und dem großen Einsatztemperaturreich aus. (Aufmachung der Agip Schweiz)

4. Fette

Autol

VDT / 5-99 / Seite 3 / 5

Name	DIN- Bezeichn.	NLGI	Verdicker	Tropf- pkt.	Einsatztempe- raturbereich	Kennzeichen
------	-------------------	------	-----------	----------------	-------------------------------	-------------

EP-Fette

Autol TOP 2000 Autol TOP 2000 W	KP 2 G -30 KP 1 G -30	2 1	spez. Ca spez. Ca	150°C 150°C	-30°C bis +110°C -30°C bis +110°C	Super Longtime EP-Fett mit synthet. Grundölkomponenten mit besonderem Haftvermögen für verlängerte Abschmierintervalle. Es ist beständig gegen Salzwasser, viele Chemikalien, Dünger und Pflanzenschutzmittel. Diese Eigenschaften erlauben den Einsatz unter erschwerten Einsatzbedingungen z.B. feuchte Umgebung, Stoßbelastung, Einsatz in Salzwasser etc. Durch diese extreme Leistungsfähigkeit ist es den Li-Fetten deutlich überlegen. Ebenso ist der Einsatz in entsprechenden Zentralschmieranl. möglich. Bei tiefen Temperaturen wird Autol TOP 2000 W empfohlen. Die Mischbarkeit mit Li-Fetten ist gegeben.
Autol TOP 2000 P	KT 2 G-35	2	spez. Ca	145°C	-35°C bis +100°C	Spezial-Schmierfett für die Schmierung von Pneumatikelementen auf der Basis synthetischer Grundöle mit sehr guter Dichtungsverträglichkeit, abgestimmten Haftvermögen und sehr guter Oxidations- und Walkbeständigkeit und wirkungsvollem Korrosionsschutz bei gleichzeitig sehr guter Wasserbeständigkeit.
Autol UNIVERSALFETT MoS ₂	KF 2 K -30	2	Li	180°C	-30°C bis +120°C	Hochdruckfett mit MOS ₂ /Graphit-Zusatz für Schmierstellen, die hohen Druck- u. Stoßbelastungen ausgesetzt sind, bzw. Schwenkbewegungen unter hoher Belastung ausführen. Hier spielen die Notlaufeigenschaften des MOS ₂ /Graphit eine große Rolle.

4. Fette

Autol

VDT / 5-99 / Seite 4 / 5

Name	DIN- Bezeichn.	NLGI	Verdicker	Tropf- pkt.	Einsatztempe- raturbereich	Kennzeichen
<u>Hochtemperaturfette</u>						
Autol TOP 2000 HIGH TEMP	KP 2 R -25	2	Ca-Li- Kompl.	260°C	-25°C bis +150°C	Adhäsives Hochtemperatur-EP-Fett für den universellen Einsatz. Geeignet für hochbelastete Schmierstellen, wie Wälz- und Gleitlager unter erschwerten Bedingungen, wie hohe Luftfeuchtigkeit, hohe Umgebungstemperaturen, oder bei Stoßbelastung. Die hohe thermische und mechanische Stabilität bieten eine hohe Sicherheit auch bei verlängerten Nachschmierintervallen. Es ist jedoch bei Dauereinsatztemperaturen von mehr als 160 °C in kürzeren Intervallen nachzuschmieren. Bestens geeignet für hochbelastete Radlager von LKW's.
Autol BENTONITFETT	K 2 P -10	2	spez. Gel		-15°C bis +150°C	Hochwertiges Nichtseifen-Hochtemperaturfett auf der Basis eines anorganischen Quellkörpers höchster Feinheit, der durch Gelbildung die herkömmliche Seife ersetzt. Es besitzt dadurch eine hervorragende Walkstabilität, ein sehr gutes Oxidationsverhalten bei ausgezeichneter Haft- und Schmierfähigkeit auch bei hohen Einsatztemperaturen. Durch den fehlenden Tropfpunkt wird eine Verschmutzung von Gütern bei thermischer Überbelastung vermieden. Es ist jedoch bei Dauereinsatztemperaturen von mehr als 160 °C in kürzeren Intervallen nachzuschmieren.
<u>Wälz- und Gleitlagerfette</u>						
Autol UNIVERSALFETT	K 2 K -30	2	Li	180°C	-30°C bis +120°C	Besonders belastbares Universalfett für Wälz-, - und Gleitlager. Namentliche Freigabe auf MB-Blatt 267.
Autol MEHRZWECKFETT	K 2 K -30	2	Li	180°C	-30°C bis +120°C	Für Wälz- und Gleitlager mit normalen Belastungen.
Autol WÄLZLAGERFETT	K 2 H -20	2	Na	175°C	-20°C bis +100°C	Natriumverseiftes Wälzlagerfett für normale Belastungen in trockener Umgebung. Achtung! - nicht mischbar mit Li- oder Ca-Fetten

4. Fette

Autol

Name	DIN- Bezeichn.	NLGI	Verdicker	Tropf- pkt.	Einsatztempe- raturbereich	Kennzeichen
------	-------------------	------	-----------	----------------	-------------------------------	-------------

Fließfette

Autol FLIESSFETT ZSA	GP000 K -50 00/000		Li	170°C	-50°C bis +120°C	Spezial-Fließfett; sowohl für LKW-Zentralschmieranlagen als auch für solche in der Industrie freigegeben. Im Industriebereich wird eine Reduzierung des Wartungsaufwandes beim Abschmieren an Großanlagen erreicht. Die namentlichen Freigaben der führenden Zentralschmieranlagenbauer liegen vor, z.B. der Fa. Tecalet, Lincoln, Vogel u. Delimon Flume. Freigegeben von MAN 283 und MB 264.
----------------------	--------------------	--	----	-------	------------------	--

Getriebefließfette

Autol TOP 2000 Typ 000	KP 000 G -30 000		spez. Ca	140°C	-30°C bis +100°C	Spezielles EP-Getriebefließfett in verschiedenen NLGI Klassen mit synthetischen Komponenten für nicht öldichte Getriebe. Durch die speziellen adhäsiven Eigenschaften sollte das Fett nur in Getrieben mit normalen Drehzahlen eingesetzt werden.
Autol TOP 2000 Typ 00	KP 00 G -30 00		spez. Ca	145°C	-30°C bis +100°C	
Autol TOP 2000 Typ 0	KP 0 G -30 0		spez. Ca	142°C	-30°C bis +100°C	

Biologisch abbaubar

Autol TOP 2000 BIO	KPE 2 K -40	2		185°C	-40°C bis +120°C	Lithiumverseiftes Universalfett, mit biologisch abbaubarem Ester-Grundöl für den vielfältigen Einsatz geeignet. Den Fetten auf Rapsölbasis deutlich überlegen.
--------------------	-------------	---	--	-------	------------------	--

Spezial-Schmierstoff

Autol TOP 2000 FETTSPRAY			spez. Ca		-30°C bis +110°C	Spezielle Version des Autol TOP 2000 für die Schmierung von schwerzugänglichen Schmierstellen.
Autol HOCHLEISTUNGS- ZAHNRADSPRAY			mit Fest- schmierstoff			Bestens geeignet zur Schmierung von schwerzugänglichen offenen Zahnrädern und Drahtseilen. Bildet dort einen sehr widerstandsfähigen Schmierfilm auf der metallisch blanken Oberfläche.

5. Additive

Agip

VDT / 5-99 / Seite 1 / 4

Name	Typ	Anwendung	Mischungsverhältnis	Kennzeichen
------	-----	-----------	---------------------	-------------

Kraftstoffadditive für Benzin

Agip VENTILSCHUTZ	Sonder-Additiv für die Umstellung von verbleiten auf unverbleiten Ottokraftstoff	für alle Benzinqualitäten geeignet	Dosierflasche (1 : 1000)	Vermindert den Verschleiß an den Auslaßventilsitzen wirkungsvoll bei Motoren, welche bisher nur mit verbleiten Kraftstoffen betrieben werden durften, eine Umstellung dieser Motoren auf unverbleite Kraftstoffe ist somit problemlos möglich. Hält das Kraftstoffsystem sauber, schützt vor Vergaservereisung.
-------------------	--	------------------------------------	--------------------------	---

5. Additive

Autol

VDT / 5-99 / Seite 2 / 4

Name	Typ	Anwendung	Mischungsverhältnis	Kennzeichen
------	-----	-----------	---------------------	-------------

Kraftstoffadditive für Benzin

Autol DESOLITE B	Breitband-Systemreiniger	für alle Benzinqualitäten geeignet	max. 1:100 bis 1:200	Multifunktionseller Systemreiniger für Ottomotoren. Beugt Ablagerungen im Brennraum, an Ventilen, Zündkerzen, sowie im gesamten Auslaßbereich vor und sorgt dadurch für volle Leistungskraft. Auch für 2-Taktmotoren geeignet.
Autol DESOLITE K	Korrosionsschutzadditiv	für Benzin und Diesel geeignet	1:100 1: 20 (bei Extremfällen)	Schützt das gesamte Kraftstoffsystem und den Brennraum bei stillgelegten Motoren z.B. bei Zweirädern, Außenbordern, Rasenmähern, Oldtimern oder auch Austauschmotoren vor Korrosion. Eine teilweise Demontage zur Konservierung vor der Stilllegung kann entfallen. Es wird auch von OEM's wie BMW und MAN eingesetzt.

5. Additive

Autol

VDT / 7-98 / Seite 3 / 4

Name	Typ	Anwendung	Mischungsverhältnis	Kennzeichen
------	-----	-----------	---------------------	-------------

Kraftstoffadditive für Diesel

Autol TP 10	Fließverbesserer	DK	max. 1 : 1000	Verbessert das Kälteverhalten der Mitteldestillate wie Dieselkraftstoff auch bei den sogenannten Super-DK's. Das Produkt selbst ist sicher bis -6 °C lagerfähig, sollte aber oberhalb des Cloudpoints dem DK zugegeben werden. Freigegeben von BMW und Mercedes-Benz.
Autol DESOLITE D	Breitband-Systemreiniger	alle DK-Sorten	1:100	Systemreiniger für Dieselmotoren. Baut die Düsenverkockung ab, erhöht die Cetanzahl und verbessert das Kälteverhalten. Durch die verbesserte Verbrennung trägt es zum Umweltschutz bei. Unverträglichkeiten mit Super-DK's sind nicht bekannt. NEU ! Mit Lubricity - Komponente für schwefelarmen DK (max 0,05 % Schwefel).
Autol DESOLITE DW	Breitband-Systemreiniger	alle DK-Sorten	1:100	Leistungsfähigkeit wie Autol Desolite D, jedoch mit Wirkkomponente zur weiteren Absenkung des CFPP. Auch bei Super-DK's noch wirksam, ohne daß Unverträglichkeiten auftreten. PAV- Komponente verhindert die Bildung eines Bodenzusatzes aus Paraffinkristallen. Wirkt als Systemreiniger. Zugabe zum DK bis ca. -5 °C.
Autol PROFI DK-Kat	Verbrennungskatalysator	speziell für DK-Großverbraucher mit eigener Tankanlage	1:1500	Hält Kraftstoff- und Einspritzsystem sauber, sorgt für eine feine DK-Zerstäubung und optimale Verbrennung. Erhöht die Cetanzahl um 2 bis 4 Punkte und verbessert so die Startfreudigkeit, sorgt für einen ruhigen Motorlauf und reduziert nachweislich die Schadstoffe im Abgas.
Autol DESOLITE K	Korrosionsschutzadditiv	für Benzin und Diesel geeignet	1 : 100 1 : 20 (bei Extremfällen)	Schützt das gesamte Kraftstoffsystem und den Brennraum bei stillgelegten Motoren z.B. bei Oldtimern oder auch Austauschmotoren vor Korrosion. Eine teilweise Demontage zur Konservierung vor der Stilllegung kann entfallen. Es wird auch von BMW und MAN eingesetzt.

5. Additive

Autol

VDT / 5-99 / Seite 4 / 4

Name	Typ	Anwendung	Mischungsverhältnis	Kennzeichen
------	-----	-----------	---------------------	-------------

Additive für Heizöl EL (Schalenbrenner)

Autol TP 10	Fließverbesserer	Heizöl EL	1 : 1000	Verbessert das Kälteverhalten der Mitteldestillate wie Heizöl EL. Das Produkt selbst ist sicher bis -6 °C lagerfähig. Sollte aber oberhalb des Cloudpoints dem Heizöl zugegeben werden. Beide Medien sollten bei der Anwendung etwa die gleiche Temperatur haben.
Autol DESOTHERME ZO	Mehrweckadditiv	Schalenbrenner	1 : 3000	Sorgt für saubere Brennerschalen bei den unterschiedlichen Heizöl-EL-Qualitäten. Dadurch wird eine saubere Verbrennung garantiert.

Additive für Heizöl EL (Zerstäubungsbrenner)

Autol Desotherme OX 3000	Mehrweckadditiv	für alle Zerstäubungsbrenner incl. Raketenbrenner geeignet	1 : 3000	Modernes, aschefrei verbrennendes Mehrweckadditiv zur Verbesserung der Lagerstabilität des Heizöles. Gleichzeitig werden die Kupferionen deaktiviert, die gesamte Anlage incl. Düsen saubergehalten und der heizölypische Geruch durch einen Duftstoff überlagert. Spart Heizöl durch einen sauberen Kessel.
--------------------------	-----------------	--	----------	--

6. Spezialitäten

Agip

VDT / 7-98 / Seite 1 / 6

Name	Art/Spezifikation	Kennzeichen
------	-------------------	-------------

Bremsflüssigkeit

Agip BRAKE FLUID DOT 4	DOT 3, DOT 4	Standard-Bremsflüssigkeit für alle hydraulischen Trommel- und Scheibenbremsen mit hohem Siedepunkt und guter Materialverträglichkeit.
Agip BRAKE FLUID DOT 5.1	DOT 5.1	Hochleistungs-Bremsflüssigkeit für den universellen Einsatz mit erhöhtem Naßsiedepunkt bei gleichzeitiger Mischbarkeit mit Brake-Fluids DOT 4 und DOT 3.
Agip LHM - SUPER	Spezialbremsflüssigkeit	Grün eingefärbte Spezial-Flüssigkeit für hydraulische Systeme von Kraftfahrzeugen, z.B. Iveco Achsenlift und Iveco Servolenkungen, aber auch für Hydraulikbremsen, hydropneumatische Federung der Fa. Fichtel & Sachs und Citroen Zentralhydrauliken. Herstellervorschrift beachten.

Kühlerschutz

Agip ANTIFREEZE SPEZIAL	Ethylenglykol G 12	VW 744 D MB 325.3 MAN 324 SNF	Amin-, nitrat-, phosphat-, undsilikatifreier Kühlerschutz für Fahrzeuge mit speziellem Korrosions- und Kavitationsschutz für den Langzeiteinsatz. Erfüllt die Anforderungen an die Materialverträglichkeit und entspricht den neuesten Forderungen von VW, MB, MAN, Renault etc. ACHTUNG: Vermischungsverbot mit Produkten älterer Spezifik.
Agip ANTIFREEZE EXTRA	Ethylenglykol G 11	BMW VW 744 B/C MAN 324	Amin-, nitrat- und phosphatfreier Kühlerschutz für alle Fahrzeuge mit verbessertem Korrosions- und Kavitationsschutz für den Langzeiteinsatz. Er ist mit allen im Motoren- und Kühlerbau üblicherweise eingesetzten Materialien, auch Al- und Cu - Legierungen gut verträglich.
Agip / Autol LANGZEIT - FROSTSCHUTZ	Ethylenglykol ASTM-D-1384-70	MB 325.2 MAN 324	Kühlerfrostschutz für alle Fahrzeuge mit gutem Korrosions- und Kavitationsschutz für den Langzeiteinsatz. Mit allen im Motoren- u. Kühlerbau üblichen Materialien, gut verträglich. Auch als vorgemischte Ware erhältlich.

6. Spezialitäten

Agip

VDT / 5-99 / Seite 2 / 6

Name	Art/Spezifikation	Viskosität bei 40°C	Flamm- punkt	Pour- point °C	Kennzeichen
------	-------------------	------------------------	-----------------	-------------------	-------------

Ölbinder

DAMOLIN	Typ III R				Universell einsetzbarer Öl- und Chemikalienbinder für alle Kraft und Schmierstoffe, in Granulatform auf Basis von Naturprodukten.
---------	-----------	--	--	--	---

Sprühöl/Korrosionsschutzöl

Agip SPRÜHÖL (hell)	Rostschutz-Sprühöl				Sprühöl auf Mineralölbasis mit hervorragendem Korrosionsschutz und Verträglichkeit mit Gummiteilen oder Bitumenmassen. Lässt sich sehr fein zerstäuben, gutes Kriechvermögen, dient als Rostschutzmittel und Antiquietsch-Flüssigkeit.
---------------------	--------------------	--	--	--	--

Blockzugöl/Kettenzugöl

Agip PIANTA BZO	Blockzugöl	50	> 300	> -30	Biologisch schnell abbaubarer Schmierstoff für Führungen, Transportketten, Blockzüge und ähnliche Verlustschmierstellen auf Basis von Pflanzenölen. WGK 0 (Selbsteinstufung). Geeignet für Zentralschmieranl., Tank-, Tropf- oder Umlaufschmierung.
Agip KETTENZUGÖL	C	23	210	-21	Für die Schmierung von umlaufenden Ketten, Kettenzügen, Stetigförderern sowie für Hubspindeln. Geeignet für Zentralschmieranl., Tank-, Tropf- oder Umlaufschmierung.

Betontrennmittel

Agip TRENNMEDIUM BIO		35	320	-5	Für alle Schalungsarten geeignet, auch für Sichtbeton. Eine Vorprüfung sollte durchgeführt werden, auch als Mischerschutz einsetzbar. WGK 0
Agip TRENNMEDIUM BIO LEICHT		13	160	-7	Hergestellt auf der Basis verschiedener Fettsäureester für alle Schalungsarten, auch für Sichtbeton nach Vorprüfung. Es eignet sich speziell durch die dünne Viskosität für die Zerstäubung mit Handspritzen o.ä. Systemen. Mit " Blauem Engel " und WGK 0 .

6. Spezialitäten

Agip

Name	Art/Spezifikation	Viskosität bei 40°C	Flamm- punkt	Pour- point °C	Kennzeichen
------	-------------------	------------------------	-----------------	-------------------	-------------

Druckluftöl

Agip BIO - DRUCKLUFTÖL S		20	130	-60	Vollsynthetisches, biologisch abbaubares Druckluftöl auf Glykolbasis mit einem Vereisungsschutz bis -60 °C. Nicht mit Mineralöl mischbar. WGK 0.
--------------------------	--	----	-----	-----	---

6. Spezialitäten

Autol

VDT / 7-98 / Seite 4 / 6

Name	Art/Spezifikation	Anwendung	Kennzeichen
------	-------------------	-----------	-------------

Bremsflüssigkeit

Autol BRAKE FLUID DOT 5.1	DOT 5.1		Hochleistungs-Bremsflüssigkeit für den universellen Einsatz mit erhöhtem Naßsiedepunkt bei gleichzeitiger Mischbarkeit mit Brake-Fluids DOT 4 und DOT 3.
---------------------------	---------	--	--

Frostschutz

Agip / Autol LANGZEIT - FROSTSCHUTZ	Ethylenglykol ASTM-D-1384-70		Kühlerfrostschutz für alle Fahrzeuge mit verbessertem Korrosions- und Kavitationschutz für den Langzeiteinsatz, verhindert Ablagerungen, bzw. baut vorhandene ab. Mit allen im Motoren- u. Kühlerbau üblichen Materialien, auch Al- u. Cu - Legierungen gut verträglich. Namentliche Freigaben z.B. MB, MAN liegen vor. Auch als vorgemischte Ware bis -40°C Kälteschutz erhältlich.
-------------------------------------	---------------------------------	--	--

Sprühöl/Korrosionsschutzöl

Autol FLUID SPRAY	Rostschutz-Sprühöl graphithaltig		Graphithaltiges Sprühöl auf Mineralölbasis mit hervorragendem Korrosionsschutz und Verträglichkeit mit Gummiteilen oder Bitumenmassen. Läßt sich sehr fein zerstäuben, gutes Kriechvermögen, dient als Rostschutz- u. Antiquietschmittel.
Autol M 2000 MULTI SPRAY	Multi-Spray in der Spraydose		Multi-Spray mit Eignung als Rostlöser, Gleitmittel, Kriechöl und temporäres Korrosionsschutzmittel. Bietet Notlaufeigenschaften durch MoS ₂ -Zusatz. Treibmittel: CO Auch bestens zur Seilschmierung geeignet.

Reiniger

Autol SCHNELLREINIGER SR 100	Schnellreiniger	Tauchbad, Pinsel, Waschgeräte, Wischverfahren	Umweltschonender Schnellreiniger, frei von umweltschädigenden Inhaltsstoffen. Universell einsetzbar in vielen Bereichen, baut einen temporären Korrosionsschutzfilm auf. Nur in Verbindung mit einem Ölabscheider einsetzen.
---------------------------------	-----------------	---	--

6. Spezialitäten

Autol

Name	Art/Spezifikation	Viskosität bei 40°C	Flamm- punkt	Pour- point °C	Kennzeichen
Autol ULR 180	Kaltreiniger	Anwendung: Pinself- u. Wischverfahren			Einphasen-Kaltreiniger auf Lösemittelbasis. Besitzt ausgezeichnetes Lösevermögen gegenüber pflanzlichen, tierischen Fetten und Mineralöl. Schnelles Abtrocknen der gereinigten Teile ist gewährleistet.
Autol WGR (Sonderprodukt)	Waschgeräte- reiniger	Anwendung: Waschgeräte, Hochdruck- u. Bürstenwaschanlagen			Leicht alkalischer Waschgerätereiniger für Temperaturen bis 140 °C. Haupteinsatzgebiete sind u.a. Kfz-Waschanlagen, Planenreinigungen und im Werkstattbereich.

Sägekettenhaftöl

Autol BLOKETTOL	Sägekettenhaftöl	37	> 300	-28	Biologisch abbaubares Sägekettenhaftöl der neuen Generation auf Pflanzenölbasis mit pflanzlichem Haftzusatz. KWF geprüft, mit " Blauem Engel " und WGK 0 .
Autol SÄGEKETTENMEDIUM	Sägekettenhaftöl	40	> 280	-28	Sägekettenöl mit gutem Haftvermögen und hervorragendem Kältefließverhalten, und mit unkonventionellem Aufbau (mineralölfrei). WGK 0 .
Autol SPEZIAL SÄGEKETTEN- HAFTÖL	Sägekettenhaftöl	100	> 220	-28	Konventionelles mineralölbasisches Sägekettenöl für den Ganzjahreseinsatz. Es verfügt über ein sehr gutes Haftvermögen, um ein Abschleudern des Öles von der Kette zu verhindern und einen hervorragenden Verschleißschutz zu gewährleisten.

6. Spezialitäten

Autol

Name	DIN-Bezeichnung	Viskosität bei 40°C	Flamm- punkt°C	Pour- point°C	Kennzeichen
------	-----------------	------------------------	-------------------	------------------	-------------

Gatteröl

Autol SGT 320 BIO	CGLP/CLP	330	250	-25	Auf der Basis speziell behandelter Pflanzenöle formuliertes, biologisch schnell abbaubares Getriebeöl für den Einsatz in geschlossenen Getrieben und Sägegattern. Durch die ausgewählte Additivierung sind ausgezeichnete Trag- und Schmiereigenschaften gewährleistet.
Autol SGT 220 BIO	CGLP/CLP	220	250	-21	
Autol SGT 100 BIO	CGLP/CLP	95	300	-21	

Melkmaschinenöl

MELKMASCHINENÖL 32		45,5	214	-35	Hochwertiges Melkmaschinenöl auf Basis ausgesuchter Mineralöle. Verhindert ein Verkleben der Dachte bei der Tröpfchenschmierung z.B. bei Westfalia-Maschinen.
MELKMASCHINENÖL 46 HVI		46	214	-36	Melkmaschinenöl mit Mehrbereichscharakter für höchste Ansprüche und sehr guten Kältefließigenschaften, entspricht den Anforderungen von Alfa Laval.

7. Zweiradprodukte

Agip Formula MOTO

VDT / 7-98 / Seite 1 / 5

Name	Art/ Spezifikation	Viskosität bei 40 °C	VI	Flamm- punkt °C	Pour- point °C	Kennzeichen
------	-----------------------	-------------------------	----	--------------------	-------------------	-------------

4 - Takt - Motorenöle

Agip Racing 4T		10W-60	177	220	-36	Agip Racing 4T ist ein vollsynthetisches Motorenöl der neuesten Generation, speziell für Motorräder im Rennsport Einsatz bzw. sonstigen höchsten Motorenbelastungen.
Agip Racing 4T		20W-50	149	230	-39	Agip Racing 4T ist ein vollsynthetisches Motorenöl der neuesten Generation, speziell für Motorräder im Rennsport Einsatz oder sonstigen
Agip TEC 4T		15W-50	150	230	-33	Agip TEC 4T ist ein teilsynthetisches Hochleistungs-Mehrbereichsöl der neuesten Technologie für 4 Takt-Motorräder. Es erfüllt die Anforderungen sowohl für den Straßen- als auch für den Off-road-Einsatz und ist somit für sehr unterschiedliche und erschwerte Einsatzbedingungen, wie z. B. Autobahnfahrten bei hohen Temperaturen oder stop-and-go Verkehr bei niedrigen Temperaturen bestens geeignet.
Agip City 4T	API SJ ACEA A3	10W-40	154	220	-30	Agip City 4T ist ein teilsynthetisches Motorenöl für Scooter mit wasser- und luftgekühlten 4Takt-Motoren. Es gibt keine Einsatzbegrenzungen im Hinblick auf den Umgebungstemperaturbereich und somit kann Agip City 4T als Ganzjahresöl und in allen Breiten eingesetzt werden.

7. Zweiradprodukte

VDT / 7-98 / Seite 2 / 5

Agip

Name	Art/ Spezifikation	Viskosität bei 40 °C	VI	Flamm- punkt °C	Pour- point °C	Kennzeichen
------	-----------------------	-------------------------	----	--------------------	-------------------	-------------

2 - Takt - Motorenöle

Agip Racing 2T			130	210		Agip Racing 2T ist ein Super Hochleistungsschmierstoff, speziell für den Einsatz in luft- und wassergekühlten 2 Takt Motoren (Motorräder, Karts, etc.), die unter extremen Belastungen betrieben werden. Das Produkt basiert auf einem synthetischen Basestock und Rhizinusöl. Das Produkt ist nicht selbstmischend.
Agip Speed 2T	API TC		150	137	-45	Agip Speed ist ein vollsynthetisches Zweitaktöl für extrem beanspruchte Rennsport 2 Takt-Motoren von Motorrädern, die im Straßenverkehr und im eingesetzt werden. Für Gemisch- und Getrenntschmierung (oil-injection).
Agip CITY 2T	API TC JASO FC		115	125	-24	Agip CITY 2T ist ein synthetischer raucharmer Schmierstoff für die neueste Generation von 2-Takt-Motoren von z.B. Scooter. Es wurde mit speziellen Synthetikkomponenten formuliert und eignet sich für den Einsatz in den luft- und wassergekühlten Motoren.
Agip TEC 2T	API TC JASO FC	30	-24	125	-24	Agip TEC 2T ist ein teilsynthetisches raucharmes Motorenöl für die neueste Generation der 2 Takt-Motoren. Obwohl Agip TEC 2T für Öleinspritzsysteme entwickelt wurde, kann es auch für die Gemischschmierung eingesetzt werden.
Agip Cross 2T	API TC	40	138	165	-45	Agip Cross 2T ist ein vollsynthetischer Schmierstoff für luft- und wasser gekühlte Hochleistungs-2-Takt Motoren. Dieses Produkt wurde ausdrücklich für den Einsatz in Cross-, Trail- und Enduro-Maschinen entwickelt.
Agip Flash 2T	API TC		112	130	-30	Agip Flash 2T ist ein modernes Motorenöl auf einer leistungsfähigen Mineralölbasis für die Gemisch-/Getrenntschmierung in normal belasteten luft- oder wassergekühlten 2-Takt-Motoren (Scooter, Mopeds).

7. Zweiradprodukte

Agip

Name	Art/ Spezifikation	Viskosität bei 40 °C	VI	Flamm- punkt °C	Pour- point °C	Kennzeichen
------	-----------------------	-------------------------	----	--------------------	-------------------	-------------

Synthetische Getriebeöle

Agip ROTRA SX SAE 75W-90	GL-5	108	150	200	-42	Vollsynthetisches Leichtlaufgetriebeöl für alle Zweiräder. Besonders für hochbeanspruchte Getriebe geeignet, bei denen ein solches Getriebeöl vom Hersteller vorgeschrieben wird. Durch die hervorragenden Leichtlaufeigenschaften wird bei gleichzeitiger optimaler Schmierwirkung eine Kraftstoffeinsparung erzielt.
Agip ROTRA FE SAE 75W-90	GL-4+	76	220	205	-48	Synthetisches Leichtlauf-Getriebeöl für Zweiräder. Durch den Mehrbereichscharakter wird bei optimaler Schmierleistung eine Kraftstoffeinsparung erzielt.

Konventionelle Getriebeöle

Agip ROTRA MP DB SAE 85W-90	GL-5	179	100	200	-20	Hypoidgetriebeöl für Zweiräder mit höchsten Beanspruchungen und breitem Einsatzspektrum bedingt durch den Mehrbereichscharakter des Getriebeöles.
Agip ROTRA MP SAE 80W-90	GL-5	136	105	190	-27	Hypoidgetriebeöl für höchste Belastungen der Zahnflanken und bei hohen Gleitanteilen, wie sie bei Zweirädern auftreten.
Agip ROTRA HY DB SAE 80W	GL-4	95	100	210	-30	Einbereichsgetriebeöl für Zweiräder mit normaler Beanspruchung entsprechend den Herstellervorschriften.
Agip ROTRA HY SAE 80W-90	GL-4	130	105	200	-27	Mehrbereichsgetriebeöl für die vielfältige Anwendung in den verschiedensten Fabrikaten entsprechend den Herstellervorschriften.

7. Zweiradprodukte

Agip
Autol

Name	Art/ Spezifikation	Viskosität bei 40 °C	VI	Flamm- punkt °C	Pour- point °C	Kennzeichen
------	-----------------------	-------------------------	----	--------------------	-------------------	-------------

Bremsflüssigkeit

Agip BRAKE FLUID DOT 4	DOT 3, DOT 4					Standardbremsflüssigkeit für alle hydraulischen Trommel- u. Scheibenbremsen mit hohem Siedepunkt und guter Materialverträglichkeit.
------------------------	--------------	--	--	--	--	---

Kühlerfrostschutz

Agip ANTIFREEZE EXTRA D	Ethylenglykol					Amin- und Nitratfreier Kühlerschutz für alle Fahrzeuge mit verbessertem Korrosions- und Kavitationsschutz für den Langzeiteinsatz. Er ist mit allen im Motoren- und Kühlerbau üblicherweise eingesetzten Materialien, auch Aluminium- und Kupferlegierungen gut verträglich.
-------------------------	---------------	--	--	--	--	--

EP - Fette

Autol TOP 2000	KP2G -30	NLGI - Klasse : 2				Super Longtime EP-Fett mit synthetischen Grundölkomponenten, besonderem Haftvermögen, für verlängerte Abschmierintervalle. Es ist auch beständig gegen Salzwasser und viele Chemikalien. Die Mischbarkeit mit Li-Fetten ist gegeben.
	Verdicker	: spez. Ca-Seife				
		Einsatztemp.-				
	Bereich	: -30°C bis +110°C				

Autol TOP 2000 FETTSPRAY	Verdicker	: spez. Ca-Seife				Spezielle Version des Autol TOP 2000 für die Schmierung von schwerzugänglichen Schmierstellen. FCKW - frei!
		Einsatztemp.-				
	Bereich	: -30°C bis +110°C				

Sprühöl/Korrosionsschutzöl

Autol M 2000 MULTI SPRAY	Multi-Spray in der Spraydose					Multi-Spray mit Eignung als Rostlöser, Gleitmittel, Kriechöl und temporäres Korrosionsschutzmittel. Bietet Notlaufeigenschaften durch MoS ₂ -Zusatz, Treibmittel: CO.
--------------------------	---------------------------------	--	--	--	--	--

7. Zweiradprodukte

Autol

Name	Art/ Spezifikation	Kennzeichen
------	-----------------------	-------------

Reiniger

Autol ULR 180	Kaltreiniger Anwendungs- Pinsel- und Wisch- gebiet : verfahren	Einphasen-Kaltreiniger auf Lösemittelbasis. Besitzt ausgezeichnetes Lösevermögen gegenüber pflanzlichen, tierischen Fetten und Mineralöl. Schnelles Abtrocknen der gereinigten Teile ist gewährleisten.
---------------	--	---

7. Zweiradprodukte

Agip

VDT / 7-98 / Seite 1 / 5

Name	Art/ Spezifikation	Viskosität bei 40 °C	VI	Flamm- punkt °C	Pour- point °C	Kennzeichen
------	-----------------------	-------------------------	----	--------------------	-------------------	-------------

4 - Takt - Motorenöle

Agip RACING 4T SAE 20W-50	API SG	160	149	220	-36	Vollsynthetisches Hochleistungsmotorenöl für alle 4-Takt-Motorräder auch für kombinierte Motor-Getriebe-Schmierung. Auch für extreme Belastungen, wie z. B. im Rennsport geeignet. Getestet von DUCATI und MOTO GUZZI . Ersetzt Agip 4T Super Racing
Agip City 4T SAE 10W-40	A3-96 API SJ	97	147	225	-33	Synthetisches Hochleistungsöl mit moder "Roller-Formel" für den universellen Ganzjahreseinsatz in luft- und wassergekühlte 4T-Motoren. Speziell für die erschwerten Bedingungen des stop-and-go Verkehrs entwickelt.
Agip SINT 2000 SAE 10W-40	ACEA A3/B3 API SH/CD - EC	95	170	225	-36	Synthetisches High-Tech-Motorenöl für den gesamten Motorrad-Bereich. Führt zur Kraftstoffeinsparung. Es sorgt für eine schnelle Durchölung des Motors, auch bei niedrigen Temperaturen. Die spezielle Ester-Technologie bewirkt eine enorme Verminderung des Verschleißes gegenüber herkömmlichen Leichtlaufölen.
Agip F.1 SUPERMOTORENOIL SAE 15W-40	ACEA A3/B2 API SJ/CD	109	130	210	-24	Spezielles Mehrbereichsmotorenöl höchster Leistungsklasse für die Schmierung moderner Ottomotoren in PKW's und Motorrädern.
Agip DIESEL SIGMA S 50 SAE 50	(CCMC G4/D4/PD2) API SF/CDII/CE	250	100	258	-15	Modernes Einbereichs-Motorenöl in der Viskositätsklasse SAE 50, speziell für den Einsatz in HARLEY DAVIDSON`s und andere.

7. Zweiradprodukte

Agip

VDT / 7-98 / Seite 2 / 5

Name	Art/ Spezifikation	Viskosität bei 40 °C	VI	Flamm- punkt °C	Pour- point °C	Kennzeichen
------	-----------------------	-------------------------	----	--------------------	-------------------	-------------

2 - Takt - Motorenöle

Agip Speed 2T	API TC	95	137	150	-45	Vollsynthetisches, selbstmischendes 2-Takt-Öl für den professionellen Einsatz in Motoren mit Gemisch- oder Getrenntschmierung. Für alle Mischungsverhältnisse . Getestet von PIAGGIO und YAMAHA. Ersetzt Agip 2T Racing Plus
Agip CITY 2T	API TC JASO FC	94	115	125	-24	Synthetisches Zweitaktöl mit minimaler Abgasrauchentwicklung für 2T-Motoren der modernsten Generation. Es ist für die Gemisch- und Getrenntschmierung gleichermaßen geeignet. Mischungsverhältnis entsprechend der Herstellervorschrift. Ersetzt Agip 2T City
Agip Racing 2T	Rennöl	182	130	210		Spezielles HIGH-Performance Öl mit Rizinus-Formel für den Einsatz in hochbelasteten Zweitaktmotoren von Motorrädern und Karts im Outdoor-Einsatz z.B. im Rennsport. ACHTUNG: nicht selbstmischend
Agip 2T/SM	API TC TSC 1, 2, 3	40	114	110	-15	Selbstmischendes Zweitaktöl für die Gemisch- und Getrenntschmierung luftgekühlter Zweitaktmotoren.

Gabelöl

Agip OLIO FORCELLA						Spezialöl für Zweiradgabeln. SAE 0W-20 für den komfortbetonten, SAE 0W-40 für den sportlichen Einsatz. Die gewünschte Gabelhärte kann durch Mischen beider Produkte individuell eingestellt werden.
- LIGHT SAE 0W-20		20	300	105	-60	
- HEAVY SAE 0W-40		50	270	110	-50	
Agip ROTRA ATF	ATF - A	34	177	180	-42	Spezial - Zweiradgabelöl, welches z.B. von den Firmen HONDA, MOTO GUZZI etc. vorgeschrieben wird, kann aber auch in allen anderen Fabrikaten eingesetzt werden.

Agip

Name	Art/ Spezifikation	Viskosität bei 40 °C	VI	Flamm- punkt °C	Pour- point °C	Kennzeichen
------	-----------------------	-------------------------	----	--------------------	-------------------	-------------

Synthetische Getriebeöle

Agip ROTRA SX SAE 75W-90	GL-5	108	150	200	-42	Vollsynthetisches Leichtlaufgetriebeöl für alle Zweiräder. Besonders für hochbeanspruchte Getriebe geeignet, bei denen ein solches Getriebeöl vom Hersteller vorgeschrieben wird. Durch die hervorragenden Leichtlaufeigenschaften wird bei gleichzeitiger optimaler Schmierwirkung eine Kraftstoffeinsparung erzielt.
Agip ROTRA FE SAE 75W-90	GL-4+	76	220	205	-48	Synthetisches Leichtlauf-Getriebeöl für Zweiräder. Durch den Mehrbereichscharakter wird bei optimaler Schmierleistung eine Kraftstoffeinsparung erzielt.

Konventionelle Getriebeöle

Agip ROTRA MP DB SAE 85W-90	GL-5	179	100	200	-20	Hypoidgetriebeöl für Zweiräder mit höchsten Beanspruchungen und breitem Einsatzspektrum bedingt durch den Mehrbereichscharakter des Getriebeöles.
Agip ROTRA MP SAE 80W-90	GL-5	136	105	190	-27	Hypoidgetriebeöl für höchste Belastungen der Zahnflanken und bei hohen Gleitanteilen, wie sie bei Zweirädern auftreten.
Agip ROTRA HY DB SAE 80W	GL-4	95	100	210	-30	Einbereichsgetriebeöl für Zweiräder mit normaler Beanspruchung entsprechend den Herstellervorschriften.
Agip ROTRA HY SAE 80W-90	GL-4	130	105	200	-27	Mehrbereichsgetriebeöl für die vielfältige Anwendung in den verschiedensten Fabrikaten entsprechend den Herstellervorschriften.

7. Zweiradprodukte

Agip
Autol

VDT / 7-98 / Seite 4 / 5

Name	Art/ Spezifikation	Viskosität bei 40 °C	VI	Flamm- punkt °C	Pour- point °C	Kennzeichen
------	-----------------------	-------------------------	----	--------------------	-------------------	-------------

Bremsflüssigkeit

Agip BRAKE FLUID DOT 4	DOT 3, DOT 4					Standardbremsflüssigkeit für alle hydraulischen Trommel- u. Scheibenbremsen mit hohem Siedepunkt und guter Materialverträglichkeit.
------------------------	--------------	--	--	--	--	---

Kühlerfrostschutz

Agip ANTIFREEZE EXTRA D	Ethylenglykol					Amin- und Nitratfreier Kühlerschutz für alle Fahrzeuge mit verbessertem Korrosions- und Kavitationsschutz für den Langzeiteinsatz. Er ist mit allen im Motoren- und Kühlerbau üblicherweise eingesetzten Materialien, auch Aluminium- und Kupferlegierungen gut verträglich.
-------------------------	---------------	--	--	--	--	--

EP - Fette

Autol TOP 2000	KP2G -30	NLGI - Klasse : 2 Verdicker : spez. Ca-Seife Einsatztemp.- Bereich : -30°C bis +110°C				Super Longtime EP-Fett mit synthetischen Grundölkomponenten, besonderem Haftvermögen, für verlängerte Abschmierintervalle. Es ist auch beständig gegen Salzwasser und viele Chemikalien. Die Mischbarkeit mit Li-Fetten ist gegeben.
Autol TOP 2000 FETTSPRAY		Verdicker : spez. Ca-Seife Einsatztemp.- Bereich : -30°C bis +110°C				Spezielle Version des Autol TOP 2000 für die Schmierung von schwer zugänglichen Schmierstellen. FCKW - frei!

Sprühöl/Korrosionsschutzöl

Autol M 2000 MULTI SPRAY	Multi-Spray in der Spraydose					Multi-Spray mit Eignung als Rostlöser, Gleitmittel, Kriechöl und temporäres Korrosionsschutzmittel. Bietet Notlaufeigenschaften durch MoS ₂ -Zusatz, Treibmittel: CO.
--------------------------	---------------------------------	--	--	--	--	--

7. Zweiradprodukte

Autol

VDT / 7-98 / Seite 5 / 5

Name	Art Spezifikation	Kennzeichen
------	----------------------	-------------

Reiniger

Autol ULR 180

Kaltreiniger

Anwendungs- Pinsel- und Wisch-
gebiet : verfahren

Einphasen-Kaltreiniger auf Lösemittelbasis. Besitzt ausgezeichnetes
Lösevermögen gegenüber pflanzlichen, tierischen Fetten und Mineralöl.
Schnelles Abtrocknen der gereinigten Teile ist gewährleistet.

Name	DIN- Bezeichnung	WGK	Kennzeichen
------	---------------------	-----	-------------

Emulsionskonzentrate

Agip ULEX OE	SEM	synth. Ester	1	Leistungsstarker wassermischbarer KSS auf der Basis synthetischer Esteröle für die mittlere bis schwere Zerspanung hochlegierter Stähle (VA) und Alu, sowie für sämtliche NE-Metalle und alle Cu-Leg. Frei von Chlor und Bioziden.
Agip ULEX OM-BAF	SEM	Mineralöl	2	Besonders breit einsetzbarer, borsäure,- und aminfreier wassermischbarer KSS für viele Zerspanungsarten und Werkstoffe. metallen geeignet. Außerdem sehr biostabil, sehr guter Rostschutz und hervorragendes Spülvermögen sowie Schaumverhalten.
Agip ULEX OM	SEM	Mineralöl	2	Breit einsetzbarer wassermischbarer KSS auf Mineralölbasis für ein großes Werkstoffspektrum für die leichte bis schwere Bearbeitung mittel bis hochlegierter Stähle und für NE-Metalle, auch für Schleifprozesse geeignet. Frei von Chlor und Bioziden, sehr biostabil
Agip ULEX 100	SEM	Mineralöl	2	Universell einsetzbarer, borsäure,- und aminfreier wassermischbarer KSS auf Mineralölbasis mit speziellen Zusätzen gegen Bakterienbefall. Nicht für Mg, Zn und deren Legierungen geeignet. Hohe Leistungsfähigkeit bei minimaler Pflege in einzelbefüllte Maschinen.
Agip ULEX RY	SEM	Mineralöl	2	Wassermischbarer amin- und borsäurefreier Kühlschmierstoff auf Mineralölbasis mit breitem Einsatzspektrum für leichte bis mittelschwere Zerspanungsarbeiten
Agip aquamet 1 MSE	SEM	Esteröl	1	wassermischbarer Hochleistungskühlschmierstoff auf Esterölbasis, universell einsetzbar für alle mittelschweren und schweren Zerspanungsarbeiten von Aluminium, Stählen und Guss.
Agip aquamet 3 HS BAF	SEM	Mineralöl	2	bor- und aminfreier wassermischbarer Kühlschmierstoff, universell für alle mittleren bis schweren Zerspanungsarbeiten von Guß, Stahl, und Aluminiumlegierungen. Zum Schleifen bedingt geeignet.
Agip aquamet 3 HE BAF	SEM	Mineralöl/ Ester	2	bor- und aminfreier wassermischbarer Kühlschmierstoff, universell für alle schweren und schwersten Zerspanungsarbeiten von Guß, Stahl, und Aluminiumlegierungen. Zum Schleifen bedingt geeignet.

Name	DIN- Bezeichnung	WGK	Kennzeichen
------	---------------------	-----	-------------

Emulsionskonzentrate

Agip aquamet 4 HS BAF	SEM	Mineralöl	2	bor- und aminfreier wassermischbarer Kühlschmierstoff, universell für alle mittelschweren und schweren Zerspanungsarbeiten von Guß, Stahl und Buntmetallen, speziell Aluminium (Reiben, Gewindeformen) geeignet. Zum Schleifen bedingt geeignet.
Agip aquamet TOP EP	SEM	Mineralöl/ Ester	2	universeller wassermischbarer Kühlschmierstoff für alle mittelschweren und schweren Zerspanungsarbeiten von Aluminium, Stählen und Guss. schaumarme Kühlschmierstoffemulsion mit ausgewählten EP-Zusätzen, sehr gute pH-Wert-Stabilität
Agip aquamet TOP EP-W	SEM	Mineralöl	2	ein wassermischbarer, mineralöhlaltiger, schwermetallfreier Kühlschmierstoff, universell bis zu mittelschweren Zerspanungsarbeiten von Stahl, Guss und Aluminium einsetzbar. Durch besonders schaumarmes Verhalten ist es für den Weichwasserbereich sehr gut geeignet.
Agip aquamet AL	SEM	Mineralöl/ Ester	2	wassermischbarer, mineralöhlaltiger Kühlschmierstoff, universell einsetzbar, speziell für die Aluminiumbearbeitung entwickelt, aber auch für mittelschwere und schwere Zerspanung von Stählen und Guss einsetzbar. Sehr schaumarm, daher auch für Weichwasser gut geeignet
Agip aquamet MG	SEM	Mineralöl/ Ester	2	wassermischbarer, mineralöhlaltiger, schwermetallfreier Kühlschmierstoff universell bis zu mittelschweren Zerspanungsarbeiten von Stahl, Guss und Aluminium insbesondere für Magnesiumlegierungen einsetzbar.

Lösungskonzentrate

Agip ULEX OSL	SES	mineralölfrei	1	Besonders leistungsstarke, mineralölfreie KSS - Lösung für den hauptsächlichen Einsatz in der Schleifbearbeitung von Stählen, aber auch bei der Bearbeitung von NE-Metallen einsetzbar. Erfüllt die TRGS 611, ist chlor- und biozidfrei.
---------------	-----	---------------	---	--

Name	DIN- Bezeichnung	WGK	Kennzeichen
------	---------------------	-----	-------------

Lösungskonzentrate

Agip aquamet SBH	SES	mineralölfrei	1	wasserlöslicher, mineralöl-, chlor- und zinkfreier Kühlschmierstoff zur Herstellung einer wasserklaren, transparenten Kühlschmierlösung für alle mittelschweren und schweren Schleifarbeiten von Stählen und Guß. Besonders für weiches Ansetzwasser geeignet
Agip aquamet SBF	SES	mineralölfrei	1	klarer, wasserlöslicher, schaumarmer, mineralöl-, schwermetall- und borsäurefreier EP-Kuschmierstoff speziell für das Schleifen von Guss/Gusseisen, Einsatz- und Vergütungsstählen, Automatenstählen und Buntmetallen.
Agip aquamet SGZ	SES	mineralölfrei	1	wasserlöslicher, mineralöl-, chlor- und zinkfreier Kühlschmierstoff zur Herstellung einer wasserklaren, transparenten Kühlschmierlösung für alle mittelschweren und schweren Schleifarbeiten von Stählen und Guss, auch für Grobzerspanung auf Futter- und Stangen-Drehautomaten verwendbar.
Agip aquamet SHM	SES	mineralölfrei	1	wasserlöslicher, mineralöl-, chlor- und zinkfreier Kühlschmierstoff zur Herstellung einer wasserklaren, transparenten Kühlschmierlösung für alle mittelschweren und schweren Schleifarbeiten von Stählen und Guß, insbesondere für Hartmetalle geeignet, um die Kobaltlöslichkeit zu verhindern.

Multifunktionsöle

Agip HYCUT ET ISO-VG 12 und 46	SEM	synth. Ester	1	Leistungsstarkes, wassermischbares Multifunktionsöl auf synthetischer Esterbasis für Schnittstellenprobleme der Metallbearbeitung. Es ist einsetzbar als Hydrauliköl HVLPD, wobei das anfallende Lecköl in die wassermischbare Betriebsemulsion einemulgiert und dadurch die Problematik des Lecköles in der Emulsion entfällt. Es besitzt durch seinen Esterölanteil ein hervorragendes Druckaufnahme- und Schmierfähigkeitsvermögen, sowie ein sehr gutes Spül-, Filtrier-, Benetzungs- und Schmutztragevermögen. Es ist in den unterschiedlichen Viskositäten für die verschiedensten Anwendungen einsetzbar. Es entspricht den Anforderungen der TRGS 611 und ist durch seine Einstufung in die WGK 1 besonders unkompliziert beim Umgang gemäß der VAWS.
-----------------------------------	-----	--------------	---	---

Name	DIN- Bezeichnung	WGK	Kennzeichen
------	---------------------	-----	-------------

Multifunktionsöle

Agip Additiv ET	Multifunktions- mineralölfrei additiv	1	Multifunktionsadditiv zur Verbesserung der Widerstandsfähigkeit gegen Mikroorganismen und zur Verbesserung des Korrosionsschutzes. Es verbessert die physikalische Stabilität und die Einemulgierbarkeit bei den multifunktionalen Zwei-Komponentensystemen der HYCUT ET - Reihe, einzusetzen in einer Konzentration von 1,5 - 2,0%. Es ist für alle wässrigen Systeme einsetzbar und entspricht der TRGS 611. WGK 1
-----------------	--	---	--

Systempflege - und Serviceprodukte

Agip Bakterizid FN	Breitbandmikrobizid	1	fungizid und bakterizid wirkend, zur Keimzahlreduzierung wassergemischter Kühlschmierstoffe . Anwendungskonzentration von 0,1 % bis 0,15 % bezogen auf die Emulsionsmenge .
Agip Fungizid C	breit wirkendes Fungizid	2	zur Keimzahlreduzierung wassergemischter Kühlschmierstoffe. Anwendungskonzentration von 0,01 % bis 0,02 % bezogen auf die Emulsionsmenge .
Agip Bakterizid K	Breitbandmikrobizid	3	bakterizide und fungizide Wirksamkeit zur Keimzahlreduzierung wassergemischter Kühlschmierstoffe. Anwendungskonzentration von 0,005 % bis 0,02 % bezogen auf die Emulsionsmenge .
Agip Antifoam SH	Entschäumer	1	silikonölfreier Entschäumer für wassergemischte Kühlschmierstoffe. Anwendungskonzentration von 0,1 – 0,2 % bezogen auf das Kühlschmierstoffkonzentrat
Agip Antifoam SF	Entschäumer	1	silikonölfreier Entschäumer für wassergemischte Kühlschmierstoffe, auch einsetzbar für nichtwassermischbare Öle. Anwendungskonzentration von 0,3 – 1,0 % bezogen auf das Kühlschmierstoffkonzentrat (Ölvolumen)
Agip Systclean	Systemreiniger	2	hochwirksames Reinigungs- und Desinfektionsmittel für wassergemischte Kühlschmierstoffsysteme. Anwendungskonzentration von 0,5 % bis 1,5 % bezogen auf die Emulsionsmenge . Die Einwirkdauer sollte 8 – 24 h betragen.

Name	DIN- Bezeichnung	WGK	Kennzeichen
------	---------------------	-----	-------------

Systempflege - und Serviceprodukte

Agip Inhibitor Plus	pH-Puffer	1	Produkt zur Anhebung des pH-Wertes von wassergemischten Kühlschmierstoffen. Bei einer Anwendungskonzentration von 0,1 % bis 0,2 % des Kühlschmierstoffvolumens wird eine Steigerung des pH-Wertes von ca. 0,3 - 0,4 erreicht.
---------------------	-----------	---	--

Name	DIN - Bezeichnung	Viskosität bei 40 °C	Kennzeichen
------	----------------------	-------------------------	-------------

Schneidöle

Agip metalCut 10 ZF-S	SN	17	Niedrigviskoses, chlorfreies Hochleistungsschneidöl, besonders geeignet zum Tiefbohren, Räumen und Fräsen von schwer- und schwerstzerspanbaren Werkstoffen. nicht für Buntmetalle geeignet. Wassergefährdungsklasse 1
Agip ASTER MP	SN	32	chlorfreies, ölnelarmes Metallbearbeitungsöl auf Mineralölbasis, einsetzbar als Schneid-, Schmier- und Hydrauliköl, für die Bearbeitung von Stahl, Guß und Nichteisenmetalle
Agip ASTER L	SN	10	chlorfreies, ölnelarmes Metallbearbeitungsöl auf Mineralölbasis, geeignet zum Honen und Läppen von Eisenmetallen
ASTER S	SN	38	chlorfreies, ölnelarmes hoch aktives Hochleistungsbearbeitungsöl für legierte Stähle, Feinschneiden, Gewindeschneiden, Räumen usw.
ASTER TA/E	SN	17	chlorfreies, ölnelarmes Hochleistungsbearbeitungsöl für legierte Stähle und Buntmetalle
ASTER MM/E	SN	14	chlorfreies, ölnelarmes Metallbearbeitungsöl für legierte Stähle und insbesondere für Buntmetalle, Fleckenfreiheit
ASTER FP	SN	12	chlorfreies, ölnelarmes Hochleistungsbearbeitungsöl für legierte Stähle zum Tiefbohren, für BTA und Ejector-System geeignet

Name	DIN - Bezeichnung	Viskosität bei 40 °C	Kennzeichen
------	----------------------	-------------------------	-------------

Schneidöle

Agip metalCut 10 TB	SN	17	Chlorfreies, niedrigviskoses, legiertes Hochleistungsbearbeitungsöl speziell geeignet zum Tiefbohren aber auch für andere Zerspanungsarten wie z.B. Gewindeschneiden, Zahnradhartschaben und Zahnradhartfeinen wenn ein niedrigviskoses Schneidöl erforderlich ist. nicht für Buntmetalle geeignet. Wassergefährdungsklasse 1
Agip metalCut 22 TB	SN	21	Chlorfreies, legiertes Hochleistungsbearbeitungsöl speziell geeignet zum Tiefbohren aber auch für andere Zerspanungsarten wie z.B. Gewindeschneiden, Zahnradhartschaben und Zahnradhartfeinen wenn ein niedrigviskoses Schneidöl erforderlich ist. nicht für Buntmetalle geeignet. Wassergefährdungsklasse 1
Agip metalCut EP 1510 A	SN	28	Chlorfreies, legiertes Hochleistungsbearbeitungsöl auf Basis eines HC-Öles speziell geeignet zum Tiefbohren, Räumen und Fräsen von schwer- und schwerstzerspanbaren Werkstoffen. nicht für Buntmetalle geeignet. Wassergefährdungsklasse 1
Agip metalCut 1046 NT	SN/HLP	46	Chlorfreies Mehrzwecköl der ISO-VG 46 zum gleichzeitigen Einsatz als Schneid-, Hydraulik- und Bettbahnöl, nebelarm, für normale bis mittelschwere Zerspanungsprozesse in Stahl, Guß und Kupferbuntmetallen. Wassergefährdungsklasse 1
Agip metalCut 15 MG	SN	16	Chlorfreier, zinkfreier Kühlschmierstoff auf Basis hochwertiger Grundöle speziell für die Magnesiumbearbeitung, aber auch zum Drehen, Fräsen, Bohren, Tiefbohren, Schleifen und Honen von Bunt- und Leichtmetallen, Grauguß sowie üblichen Automaten- und Baustahl-Qualitäten. Wassergefährdungsklasse 1

Schneidöle

Agip OPL 5	SN		Läppöl
------------	----	--	--------

Name	DIN - Bezeichnung	Viskosität bei 40 °C	Kennzeichen
------	----------------------	-------------------------	-------------

Minimalmengenschmierstoffe

Agip metalCut S 3000	SN	47	Chlorfreier, vollsynthetischer Minimalmengenschmierstoff für alle Zerspanungsprozesse, auch für leichte Umformarbeiten geeignet, Es verbleibt nach der Bearbeitung ein leichter Ölfilm. Wassergefährdungsklasse 1, biologisch schnell abbaubar
Agip PRECIS MMS 001	SN	1,8	Niedrigviskoseser Minimalmengenschmierstoff für den universellen Einsatz zum Schleifen. Honen, Läppen, Stanzen, Lochen und Umformen auf Basis aromatenfreier Kohlenwasserstoffe

Schleiföle/Honöle

Agip FSM 22	SN	19	Chlorfreies, nebelarmes Schleiföl mit breitem Anwendungsspektrum für alle Metalle
Agip metalGrind S 5 HM	SN	4	Chlorfreies, nebelarmes, niedrigviskoses Schleiföl von hoher Reinheit zum Schleifen von Stahl, Guss und Hartmetall. Wassergefährdungsklasse 1
Agip metalGrind S 10 CBN	SN	10	Nebelarmes, niedrigviskoses Hochgeschwindigkeitsschleiföl mit ausgewählten Syntheseestern, für schwierige Schleifprozesse mit CBN- und Diamantschleifscheiben Wassergefährdungsklasse 1

Schleiföle/Honöle

Agip metalHon H 10 EP	SN		Chlor- und zinkfreies, niedrigviskoses, legiertes Honöl auf Basis aromatenarmer Mineralöle zur Erzielung besonders hoher Oberflächengüten beim Honen von aller Art Stählen und Titanlegierungen, für NE-Werkstoffe nicht geeignet. Wassergefährdungsklasse 1
-----------------------	----	--	---

Name	DIN - Bezeichnung	Viskosität bei 40 °C	Kennzeichen
<u>Multifunktionsöle</u>			
Agip HYCUT ET 12	SEM / HVLP	12	Leistungsstarkes Multifunktionsöl auf synthetischer Esterbasis für Schnittstellenprobleme der Metallbearbeitung. Es ist einsetzbar als Hydrauliköl HVLP-D 12, nebelarmes Universalschneid- und Schleiföl und Ölbasis von wassergemischten. Kühlschmierstoffen Wassergefährdungsklasse 1
Agip HYCUT ET 46	SEM / HVLP	46	Leistungsstarkes Multifunktionsöl auf synthetischer Esterbasis für Schnittstellenprobleme der Metallbearbeitung. Es ist einsetzbar als Hydrauliköl HVLP-D 46, nebelarmes Universalschneidöl und Ölbasis von wassergemischten Kühlschmierstoffen. Wassergefährdungsklasse 1
<u>Erodieröle</u>			
Agip Lamium 14		2,27	Inhibiertes Mineralölprodukt für den universellen Einsatz als Funkenerodieröl. Wird für Senkerosionsmaschinen z.B. der Fa. AGIE als Universalprodukt empfohlen. Wassergefährdungsklasse 1
<u>Umformöle</u>			
Agip metalPress FP 70 MULTI		68	Chlorfreier, nichtwassermischbarer Umformschmierstoff zum Ziehen und Tiefziehen von Stahlblechen für mittelschwere Bearbeitungsvorgänge. Ist mit allen Stählen und Blechqualitäten, auch verzinkt und aluminert, verträglich. auch als HLP oder CLP 68 einsetzbar. Wassergefährdungsklasse 1
Agip metalPress FP 70		105	Chlorfreier, nichtwassermischbarer Umformschmierstoff zum Ziehen und Tiefziehen von Stahlblechen für mittelschwere Bearbeitungsvorgänge. Ist mit allen Stählen und Blechqualitäten, auch verzinkt und aluminert, verträglich. Wassergefährdungsklasse 1
Agip metalPress FP 70 AE		117	Chlorfreier, nichtwassermischbarer Umformschmierstoff zum Fließpressen und Tiefziehen von Stahlblechen für schwere Bearbeitungsvorgänge. Zur Bearbeitung von Buntmetallen nicht geeignet. Wassergefährdungsklasse 1

Name	DIN - Bezeichnung	Viskosität bei 40 °C	Kennzeichen
Agip metalPress FP 75 CL		102	Chlorhaltiger, nichtwassermischbarer Umformschmierstoff zum Abstrecken, Kaltfließpressen, Stanzen und Feinschneiden, insbesondere von austenitischen Stählen. Wassergefährdungsklasse 3
Agip metalPress FP 85 AL		61	Chlorfreier, nichtwassermischbarer Kühlschmierstoff mit Fettestern für leichte bis mittelschwere Bearbeitungsvorgänge beim Tiefziehen und Stanzen. Die Verträglichkeit mit Buntmetallen ist gegeben. Wassergefährdungsklasse 1
Agip metalPress FP 120 AU		53	Hochwertiges mineralölfreies Fließpressöl zum Fließpressen, Ziehen und Stanzen von Stahlblechen für schwere Bearbeitungsvorgänge. Zur Bearbeitung von Buntmetallen nicht geeignet. Wassergefährdungsklasse 1
Agip metalPress FP 100 FT		85	Chlorfreier, nichtwassermischbarer Kühlschmierstoff zum Feinschneiden von Stählen. Zur Bearbeitung von Buntmetallen nur bedingt geeignet. Wassergefährdungsklasse 2
Agip metalPress FP 200 FT		58	Chlorfreier, nichtwassermischbarer Kühlschmierstoff zum Feinschneiden von Stählen. Zur Bearbeitung von Buntmetallen nur bedingt geeignet. Wassergefährdungsklasse 2

Name	DIN - Bezeichnung	Viskosität bei 40 °C	Kennzeichen
------	----------------------	-------------------------	-------------

Umformöle

Agip metalStanz 3M		2,7	Chlorfreies, nichtwassermischbares, niedrigviskoses Zieh- und Stanzöl zur Bearbeitung von dünnen Blechen aus Aluminium, dessen Legierungen und Buntmetallen, aber auch für Eisenwerkstoffe geringer Materialstärken. hinterlässt einen öligen, fast unmerklichen Schmierfilm. Wassergefährdungsklasse 1
Agip metalStanz ST 80 HEP		85	Chlorfreies, nichtwassermischbares Zieh- und Stanzöl zur Bearbeitung von Eisenwerkstoffen geeignet, auch zum Pressen und Feinschneiden einsetzbar. Zur Buntmetallbearbeitung nur bedingt geeignet. Wassergefährdungsklasse 2
Agip metalStanz ST 120 AE		109	Chlorfreies, nichtwassermischbares Tiefzieh-, Fließpress- und Feinschneidöl zur Bearbeitung von Eisenwerkstoffen geeignet, auch für hochfeste Chromnickelstähle einsetzbar. Zur Buntmetallbearbeitung nicht geeignet. Wassergefährdungsklasse 1
Agip metalStanz ST 130 CL		105	Chlorhaltiger, nichtwassermischbarer Umformschmierstoff zum Feinschneiden von Blechen mittlerer Stärke bis zu 15 mm von einfachen C-Stählen bis zu hochlegierten Cr-, Ni-, Mo-, V-legierten Stählen. Wassergefährdungsklasse 3

Name	Bezeichnung	ISO/VG	VI	Flamm- punkt °C	Pour- point °C	Kennzeichen
<u>Verdichter-, und Umlauföle</u>						
Agip DICREA SX	VDL	32	136	235	-30	Synthetisches Verdichteröl auf PAO-Basis mit Wirkstoffen gegen Verschleiß, Korrosion und Ölalterung. Aufgrund der neuartigen Formulierung lassen sich Ölwechselintervalle gegenüber Mineralölen um das 3-4 Fache verlängern. Für Schraubenverdichter werden ISO-VG 32 und 46 empfohlen.
		46	136	280	-30	
		68	134	284	-35	
Agip DICREA ESX 100	100	136	288	-35	Agip DICREA ESX basiert auf einer Ester-Formulierung.	
	VBL	220	120	240		-20
Agip DICREA	VDL	32	112	232	-12	Bestraffiniertes paraffinisches Mineralöl mit Wirkstoffen gegen Alterung, Verschleiß und Korrosion. Verdichtungsendtemperatur bis 220°C für Luftverdichter geeignet und mit Freigaben der Fa. BOGE. Agip DICREA 100 und 150 sind TÜV - geprüft.
		46	112	238	-12	
		68	104	246	-12	
		100	97	258	-12	
		150	94	265	-9	
220	120	278	-9			
Agip ACER	CL / HL / VCL	MV 10	107	160	-33	Universell einsetzbares Umlauföl mit Wirkstoffen zur Verbesserung des Korrosionsschutzes und der Alterungsstabilität. Umlauföle eignen sich für den Einsatz in Werkzeugmaschinen mit Lamellenkupplungen, in Steuer- und Regeleinheiten, zur Lager- und Getriebebeschmierung und für Kompressoren. Agip ACER 22 entspricht VBL. Agip ACER MV 10 wird als Spindelöl für Werkzeugmaschinen empfohlen.
		15	103	180	-27	
		22*	106	202	-21	
		32	106	214	-18	
		46	100	226	-18	
		68	98	238	-18	
		100	98	252	-15	
Agip RADULA	C	15	95	190	-21	Hochwertiges Selektivraffinat für die Umlauf- und Tauchschmierung mit ausgezeichneten Schmiereigenschaften für mechanische Getriebe, Gleit- und Wälzlagerungen und für Vakuumpumpen gemäß DIN 51 517 T.1.
		32	99	205	-21	
		46	99	215	-21	
		68	99	230	-21	
		100	100	240	-21	
		150	100	250	-18	
		220	100	260	-18	
		320	104	265	-15	
460	96	295	-7			

Name	Bezeichnung	ISO/VG	VI	Flamm- punkt °C	Pour- point °C	Kennzeichen
<u>Druckluftöl</u>						
Agip ASP C	CG	32		184	-18	Compoundiertes Haftöl auf Mineralölbasis mit Schmierwertverbesserung zur Schmierung von Druckluftwerkzeugen, aber auch von Lagern, Gelenken und Gleitführungen in der Papier-, Textil- und Verpackungsindustrie.
<u>Industriegetriebeöle</u>						
Agip BLASIA S	PGLP	150	200	260	-32	Vollsynthetisches Hochdruckgetriebeöl auf Basis von Polyglykolen zur Verringerung der Reibung in Stirn- und Schneckengetrieben unter hoher Belastung sowie von Wälz- und Gleitlagern unter extremen Bedingungen mit Einsatztemperaturen bis 200°C Spitztemperatur. Nicht mit Mineralöl verträglich.
		220	216	266	-30	
		320	216	266	-29	
		460	216	266	-27	
Agip BLASIA 32	CLP/HLP	32	114	215	-29	Hochdruck- und Getriebeöl für mechanische und hydrodynamische Getriebe, Kupplungen und Drehmomentumwandler u. a. von Voith und PIV-Getrieben, System A geeignet.
Agip BLASIA	CLP	68	104	225	-27	Hochleistungs-EP-Getriebeöl für alle Industriegetriebe, daß im FZG-Test A/16,67140 mit Laststufe 12 sicher erreicht und damit die Forderungen der DIN 51 517 T.3 sicher erfüllt. Es bietet eine Leistungsreserve für extreme Belastungen durch die hohe Alterungsbeständigkeit.
		100	101	230	-24	
		150	99	235	-22	
		220	99	240	-20	
		320	98	240	-18	
		460	97	245	-14	
680	94	250	-9			
<u>Haft- und Gatteröle</u>						
Agip ASP	CGL	100		190	-16	Haftöl auf Mineralölbasis ohne EP-Eigenschaften, senkt den Ölverbrauch bei Verlustschmierung. Es besitzt eine gute Haftung und hat sich auch als als Sägekettenhaftöl bestens bewährt.
		150		210	-16	
		220		220	-14	

Name	Bezeichnung	ISO/VG	VI	Flamm- punkt °C	Pour- point °C	Kennzeichen
------	-------------	--------	----	--------------------	-------------------	-------------

Bett- und Gleitbahnöle

Agip EXIDIA HG	CGLP	32		193	-21	Gleitbahnöl mit guten Schmier- und Haftvermögen und hoher Druckaufnahmefähigkeit (EP). Hat sich bei der Schmierung von Werkzeugmaschinen sehr gut bewährt. Es übererfüllt die Anforderungen der DIN 51 502, CGLP und ISO-L-GH. Erfüllt den CINCINATI MILACRON Temperaturstabilitäts-Test.
		68		212	-18	
		220		223	-15	
Agip PRECIS SYSTEM SLIDEWAY	CGLP	68		290	-39	Vollsynthetisches, umweltfreundliches Bettbahnöl der WGK 0 für Gleitbahnen mit und ohne Kunststoffbeschichtung. Die Esterformulierung gewährt eine Reibungsminderung und verhindert wirkungsvoll Rattermarken durch Stick-Slip. Durch die WGK 0 können auch Großanlagen in die Gefährdungsstufe A eingeordnet werden und es entfallen somit die Schutzmaßnahmen nach der VAWS.
		220		293	-36	

Turbinenöle

Agip OTE	L-TD	32	114	235	-9	Hochwertiges Mineralöl mit Wirkstoffen. Es ist geeignet für Wasser-, Dampf- u. Gasturbinen. Erfüllt die Anforderungen u.a. von KWU, Escherwyss. Kann auch als Hydrauliköl HL, als Verdichteröl nach VBL und für die Umlaufschmierung normal belasteter Getriebe verwendet werden.
		46	110	236	-9	
		68	107	251	-9	
		100	103	256	-9	

Wärmeübertragungsöle

Agip ALARIA 3	Q	32	108	216	-9	Wärmeträgeröl aus paraffinischen Mineralölen mit hoher Sicherheit gegen Schlamm-, Dampf- oder Koksbildung und damit in offenen und geschlossenen Anlagen einsetzbar. Max. Filmtemperatur ja nach Viskosität 320°C.
Agip ALARIA 7		(100)	101	260	-9	
Agip PRECIS SIC/W46	Q	46	95	226	-18	Wärmeträgeröl aus paraffinischen Mineralölen mit hoher Sicherheit gegen Schlamm-, Dampf- und Koksbildung. Max. Filmtemperatur beträgt 340°C.

Name	Bezeichnung	ISO/VG	VI	Flamm- punkt °C	Pour- point °C	Kennzeichen
------	-------------	--------	----	--------------------	-------------------	-------------

Zylinderöle

Agip VAS 1150	Z	1150	95	335	+3	Dunkle Dampfzylinderöle auf Mineralölbasis mit geringer Verkokungsneigung für die zuverlässige Schmierung der Zylinder von Dampfmaschinen bzw. Spilling - Dampfmotoren.
---------------	---	------	----	-----	----	---

Kältemaschinenöl

Agip BETULA	KA/KC	32		180	-40	Wirkstofffreies Kältemaschinenöl von hohem Reinheitsgrad gemäß der DIN 51 503 KA/KC für Kältemaschinen mit konventionellen Kältemitteln. Bei CO ₂ und SO ₂ als Kältemittel wird Agip OBI 10 empfohlen.
		46		192	-40	
		68		202	-37	

Agip BETULA S		32				Synthetisches Kältemaschinenöl der DIN 51 503 KA/KC für die sichere Schmierung von Kältemaschinen bei hohen Betriebstemperaturen unter Verwendung der Kältemittel R12 und R22. Die alterungs- und oxidationsbeständige Formulierung wird der Wartungsaufwand minimiert.
		46				
		68				

Weißöle, technisch

Agip OBI 13		32		190	-7	Technisches Weißöl höchster Reinheit für die Schmierung von Präzisionsmechanismen wie Uhren, Textilmaschinen, aber auch als Weichmacher oder Trägerflüssigkeit, z.B. für Pflanzenschutzmittel.
-------------	--	----	--	-----	----	--

Weißöle, medizinisch

Agip OBI 10	DAB 9	60		210	-15	Pharmazeutisch-medizinisches Weißöl höchster Reinheit für die Schmierung von medizinischen Geräten und in der Lebensmittelkosmetikindustrie. Agip OBI 10 und Agip OBI 12 entsprechen DAB 9.
Agip OBI 12	DAB 9	15		190	-7	

Name	Bezeichnung	ISO/VG	VI	Flamm- punkt °C	Pour- point °C	Kennzeichen
------	-------------	--------	----	--------------------	-------------------	-------------

Korrosionsschutzöl

Agip Rustia 81	Korrosionsschutzöl für Bleche, Profilstahl					Korrosionsschutzöl für Rohre, Bleche, Profilstahl. Bildet einen schützenden Ölfilm an der Oberfläche der sich gut abwaschen läßt. Erfüllt die Benteler-Spezifikation.
----------------	--	--	--	--	--	--

Transformatorenöle

Agip ITE 320	J	10		145	-48	Transformatorenöle für den universellen Einsatz u. a. in elektrischen Schaltern, Kondensatoren und anderen elektrischen Ausrüstungen. Erfüllt mit der Durchschlagspannung von 55 kV die internationalen Standards. Kann auch getrocknet bezogen werden.
Agip ITE 360	VDE 0370	15		152	-33	

Verdichter-, und Umlauföle

Agip PRECIS VDL synth.	VDL	46	136	255	-50	Synthetisches Verdichteröl auf PAO-Basis mit Wirkstoffen gegen Verschleiß, Korrosion und Ölalterung. Aufgrund der neuartigen Formulierung lassen sich Ölwechselintervalle gegenüber Mineralölen um das 3-4 Fache verlängern.
		68	134	256	-50	
		100	136	265	-48	
Agip PRECIS VDL	VDL	46	97	230	-24	Bestraffiniertes paraffinisches Mineralöl mit Wirkstoffen gegen Alterung, Verschleiß und Korrosion. Verdichtungsendtemperatur bis 220°C für Luftverdichter geeignet.
		100	97	235	-22	
		150	97	240	-20	
		320	97	250	-18	
Agip PRECIS CL	CL / HL / VBL / VCL	10	96	160	-12	Universell einsetzbares Umlauföl mit Wirkstoffen zur Verbesserung des Korrosionsschutzes und der Alterungsbeständigkeit. Umlauföle eignen sich für den Einsatz in Werkzeugmaschinen mit Lamellenkupplungen, in Steuer- und Regleinheiten, zur Lager-, und Getriebschmierung und für Kompressoren (VCL).
		15	98	183	-12	
		22	96	203	-9	
		32	100	215	-9	
		46	100	229	-9	
		68	100	236	-9	

Name	Bezeichnung	ISO/VG	VI	Flamm- punkt °C	Pour- point °C	Kennzeichen
Agip PRECIS C	C	10	96	160	-12	Hochwertiges Selektiv-Raffinat für die Umlauf- und Tauchschmierung mit ausgezeichneten Schmiereigenschaften für mechanische Getriebe, Gleit- und Wälzlagerungen und für Vakuumpumpen.
		22	96	203	-9	
		32	100	215	-9	
		46	100	229	-9	
		68	100	236	-9	
		100	98	243	-9	
<u>Industriegetriebeöle</u>						
Agip PRECIS PGLP	PGLP	100	159	230	-33	Synthetisches Hochdruckgetriebeöl auf Polyglykol-Basis für Stirnrad- und Schneckengetriebe unter extremen Bedingungen. Herstellervorschriften beachten, da nicht mit Mineralöl mischbar.
		220	204	258	-39	
		320	190	260	-30	
		460	235	280	-39	
Agip PRECIS CLP mit MOS ₂	CLPF	220	101	255	-12	Getriebeöl für die Umlauf- od. Tauchschmierung von höchstbelasteten Getrieben mit MOS ₂ bei Gefahr von temporärer Mangelschmierung. Geeignet für den Einsatz in Industriegetrieben mit Höchster Druckbelastung, insbesondere für Großanlagen mit Umlaufschmierung
		320	97	230	-20	
		460	90	230	-10	
Agip PRECIS CLP	CLP	46	97	237	-27	Hochdruckgetriebeöl für alle Industriegetriebe. Alle Viskositätslagen erfüllen den FZG-Test A/16,6/140 mit Laststufe 12.
		68	98	225	-27	
		100	97	230	-24	
		150	97	235	-22	
		220	97	240	-20	
		320	98	240	-18	
		460	98	245	-14	
		680	94	250	-9	

Name	Bezeichnung	ISO/VG	VI	Flamm- punkt °C	Pour- point °C	Kennzeichen
<u>Haft- und Gatteröle</u>						
Agip PRECIS CGL	CGL	100		235	-12	Haftöl auf Mineralölbasis ohne EP-Eigenschaften, senkt den Ölverbrauch bei Verlustschmierung. Es besitzt eine gute Haftung. Auch als Sägekettenhaftöl sehr gut einsetzbar.
		150		240	-12	
		220		245	-10	
		320		250	-12	
Agip PRECIS CGLP	CGLP	68	98	225	-12	Schmieröl mit schmierfilmverbessernden und reibungsmindernden Eigenschaften und gutem Schmier- und Haftvermögen bei hoher Druckaufnahmefähigkeit. Hat sich bestens bewährt bei der Schmierung von Gleitbahnen an Werkzeugmaschinen, auch mit Kunststoffbeschichtung und an Sägegatterführungen. Es erfüllt sicher die Anforderungen der DIN 51 502, CGLP.
		100	98	235	-12	
		150	99	240	-12	
		220	99	245	-15	
		320	99	250	-25	
<u>Bett- und Gleitbahnöle</u>						
Agip PRECIS SYSTEM SLIDEWAY	CGLP	68		290	-39	Vollsynthetisches, umweltfreundliches Bettbahnöl der WGK 0 für Gleitbahnen mit und ohne Kunststoffbeschichtung. Die Esterformulierung gewährt eine Reibungsminderung und verhindert wirkungsvoll Rattermarken durch Stick-Slip. Durch die WGK 0 können auch Großanlagen in die Gefährdungsstufe A eingeordnet werden und es entfallen somit die Schutzmaßnahmen nach der VAWS.
		220		293	-36	
Agip PRECIS CGLP	CGLP	68	98	225	-12	Gleitbahnöl mit schmierfilmverbessernden und reibungsmindernden Eigenschaften und gutem Schmier- und Haftvermögen bei hoher Druckaufnahmefähigkeit. Hat sich bestens bewährt bei der Schmierung von Gleitbahnen an Werkzeugmaschinen, auch mit Kunststoffbeschichtung. Es erfüllt sicher die Anforderungen der DIN 51 502, CGLP. Es besitzt ein sehr gutes Demulgiervermögen gegenüber Agip / Oemeta Kühlschmierstoffen.
		100	98	235	-12	
		150	99	240	-12	
		220	99	245	-15	

Name	Bezeichnung	ISO/VG	VI	Flamm- punkt °C	Pour- point °C	Kennzeichen
------	-------------	--------	----	--------------------	-------------------	-------------

Turbinenöle

Agip PRECIS L-TD	L-TD	32	116	220	-12	Hochwertiges Mineralöl mit Wirkstoffen zur Erhöhung der Alterungsbeständigkeit und Vermeidung von Korrosion. Es entspricht der DIN 51 515 und ist geeignet für den Einsatz in Wasser-, Dampf- und Gasturbinen. Es erfüllt u.a. die Anforderungen von KWU und Escherwyss.
		46	109	220	-11	
		68	116	225	-10	
		100	114	235	-9	

Wärmeübertragungsöle

Agip PRECIS SIC/W46	Q	46	95	226	-18	Wärmeträgeröl aus paraffinischn Mineralölen mit hoher Sicherheit gegen Schlamm-, Dampf- und Koksbildung. Max. Filmtemperatur beträgt 340°C.
---------------------	---	----	----	-----	-----	---

Kältemaschinenöl

Agip PRECIS KC	KA/KC	32		180	-45	Wirkstoffreies Kältemaschinenöl von hohem Reinheitsgrad gemäß DIN 51 503 KA/KC für Kältemaschinen mit konventionellen Kältemitteln. Bei CO ₂ und SO ₂ als Kältemittel wird Agip OBI 10 empfohlen.
		46		190	-42	
		68		200	-39	

Weißöle, technisch

Agip PRECIS PL		32		199	-12	Technisches Weißöl höchster Reinheit für die Schmierung von Präzisionsmechanismen wie Uhren, Textilmaschinen, aber auch als Weichmacher oder Trägerflüssigkeit, z.B. für Pflanzenschutzmittel.
----------------	--	----	--	-----	-----	--

Weißöl, medizinisch

Agip PRECIS PLM 68		68		230	-24	Medizinisches Weißöl höchster Reinheit für den pharmazeutisch-medizinischen Einsatz bzw. zur Herstellung von Bedarfsgegenständen für die Lebensmittel-Industrie. Es entspricht der gültigen Anforderung nach DAB (DAB 10).
--------------------	--	----	--	-----	-----	--

Name	Filmart	Viskosität bei 40 °C	Kennzeichen
------	---------	-------------------------	-------------

Korrosionchutzöle nicht wassermischbar

Agip Coro KSO 20 U	ölig	60	Lösemittelfreies Korrosionsschutzmittel mit Umformeigenschaften vorzugsweise für Anwendungen in der Stahlindustrie , Wassergefährdungsklasse 2
Agip Coro KSOT 12	ölig	27	Lösemittelfreies, bariumfreies, geruchsneutrales Korrosionsschutzöl, optimale Filmstabilität an senkrechten Flächen, erfüllt VW-Vorschrift A 001 und Opel-Spezifikation B 040 1270. Wassergefährdungsklasse 1
Agip Coro KSO 25 VCI	ölig	15	Niedrigviskoses, barium- und zinkfreies Korrosionsschutzmittel wird vorzugsweise für die Langzeitkonservierung von Fertigprodukten, bietet sicheren Korrosionsschutz auch unter extremen klimatischen Bedingungen. Wassergefährdungsklasse 2
Agip Coro KSW 50 L	wachsartig		wachsartiges Korrosionsschutzmittel mit hoher Wirksamkeit für die Langzeitkonservierung ganzjährig der Witterung ausgesetzter Maschinen oder Materialien sowie als Transport- oder Dauerkorrosionsschutz geeignet. Ebenfalls als Unterbodenschutz, Hohlraumkonservierer einsetzbar. Wassergefährdungsklasse 1

Korrosionchutzöle wassermischbar

Agip Coro WMO 8	ölig	60	wassermischbares Korrosionsschutzmittel auf Mineralölbasis, vorzugsweise ist für die Konservierung von blanken und phosphatierten Oberflächen. Wassergefährdungsklasse 2
Agip Coro WMO 24 U	ölig	115	wassermischbares Korrosionsschutzmittel auf Mineralölbasis, vorzugsweise ist für die Konservierung von blanken Oberflächen, erfüllt Prüfvorschrift VW TL 0-01 sowie Opel-Spezifikation B 441-0567. Wassergefährdungsklasse 2

Name	Filmart	Viskosität bei 40 °C	Kennzeichen
<u>Dewatering-Fluid's</u>			
Agip Coro DWO 15 L	ölig	2,2	Hochwirksamer Wasserverdränger mit sicherem Schutz vor atmosphärischer Korrosion für die Zwischen- und Endkonservierung. Auf Basis eines geruchsarmen, aromatenarmen, isoparaffinischen Kohlenwasserstoffgemisches. Wassergefährdungsklasse 1
Agip Coro DWW 35 L	wachsartig	2,8	hochwirksamer Wasserverdränger mit sehr guten Korrosionsschutzeigenschaften und kurzer Trocknungszeit für den Einsatz zur Trocknung und Konservierung nasser Massen- und Kleinteile , deren Konservierung über längere Zeiträume erforderlich ist. Wassergefährdungsklasse 2
Agip Coro DWV 45 L	vaselineartig	3	Dewateringfluid auf Basis eines aromatenarmen Lösemittels für die schnelle Trocknung und gleichzeitige Konservierung von Metallteilen und Werkzeugen besonders nach galvanischen Veredelungen. Für die Zwischen- und Endkonservierung geeignet. Wassergefährdungsklasse 2